

BILAN D'ACTIVITÉ

2025

Cofinancé par l'Union européenne
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
agence nationale de la cohésion des territoires
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
la vienne LE DÉPARTEMENT
GRAND CHÂTELLERAULT
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

SOMMAIRE

PÔLE MOBILITÉ
GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

Le Pôle Mobilité

Organigramme ADSEA 86 2
Historique du Pôle Mobilité 3
Offre de services 4
Localisation et périmètre d'intervention 5
Partenaires prescripteurs 6
Quelques chiffres 7
Ressources humaines 8
Le conseil en mobilité 9
L'auto-école Point 12 14
La location solidaire 16
Les autres accompagnements 19
Synthèse 2025 20

Évènements et actions 2025 21
Communication 23
Dispositif Local d'Accompagnement 24
Perspectives 2026 25

Remerciements 26

PÔLE MOBILITÉ SISA-ADSEA 86

ORGANIGRAMME DE L'ADSEA 86



HISTORIQUE DU PÔLE MOBILITÉ

AU SERVICE DU PUBLIC DEPUIS 2012

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

2012 – 2013

- Création du **Pôle Mobilité**
- Mutualisation de l'auto-école et de la mise à disposition de véhicules
- Expérimentation du **Conseil en Mobilité – Insertion**
- Réalisation d'une étude pour la faisabilité d'un **garage solidaire**
- Ouverture et **gestion du Pôle Vélo Gare** (location des Vélibleus à la gare de Châtellerault)
- Conventions (Ateliers) Pôle Emploi, Ecole de la 2ème chance

2014 – 2015

- **Acquisition de scooters et de voitures** en location solidaire
- Acquisition du **simulateur** de conduite et d'une 3eme voiture auto-école
- Création d'**ateliers collectifs de prévention sécurité routière, mécanique de base et éco-conduite**
- Expérimentation de la **cyclo-école** (apprentissage et remise à niveau de vélo et cyclomoteur)
- Arrivée d'une **3ème monitrice auto-école**

2016 – 2017

- Achat de **nouveaux scooters et d'une voiturette**
- Développement du Conseil en mobilité : **conseil à l'achat de véhicule**
- Mise en place **d'ateliers collectifs de la mobilité adaptés au public en situation de handicap**
- Le Pôle Mobilité est **administrateur de Mob'In Nouvelle-Aquitaine**, fédération des plateformes de mobilité inclusive
- Développement **d'actions de sécurité routière**

2018 – 2019

- Mise en œuvre de l'**expérimentation de la plateforme départementale de mobilité Mobi'Vienne**
- Organisation du **Village de la Sécurité Routière 2018**
- Mise en place du **FASTT-Atouts permis** pour la gestion d'aides financières au permis
- Acquisition du simulateur deux-roues motorisé
- Développement **d'actions de sécurité routière** dans le département de la Vienne

2020 – 2021

- **Déploiement** de la location de cyclomoteur et du conseil en mobilité **en zone rurale**
- **Achat de scooters électriques**, d'une trottinette électrique et de tablettes numériques
- Réalisation **d'actions de mobilité** à destination **des jeunes** des quartiers prioritaires et des **salariés en insertion.**

2022

- Lancement d'une **mesure d'impact social** avec l'Université de Poitiers
- Réalisation d'une **Etude de faisabilité pour une auto-école sociale itinérante (zones rurales)**
- Achat d'une **voiturette électrique**

2023 – 2025

- Expérimentation d'une **auto-école sociale itinérante** dans les zones rurales de l'agglomération.
- Tournée de **sensibilisation à la mobilité électrique** dans les zones rurales
- Finalisation de la **mesure d'impact social**
- **Nouvelle organisation de l'accueil et du parcours** des bénéficiaires pour plus de fluidité

PÔLE MOBILITÉ SISA-ADSEA 86

OFFRE DE SERVICE

Conseil en mobilité

- Bilans de compétences mobilité
- Conseils à l'achat de véhicules
- Ateliers collectifs de la mobilité
- Ateliers sécurité routière

Auto-école

- Préparation au code de la route
- Préparation au permis de conduire
- Remise à niveau de conduite automobile
- Action de Prévention et Sécurité Routière
- Apprentissage du vélo

Mise à disposition de véhicules

- Mise à disposition de vélo
- Mise à disposition de deux roues motorisés (mobylettes et scooters)
- Mise à disposition de voitures et voiturette
- Conseils à l'entretien et à la réparation de deux roues motorisés

Pour bénéficier des services du Pôle Mobilité

Le référent prescripteur remplit la fiche de prescription

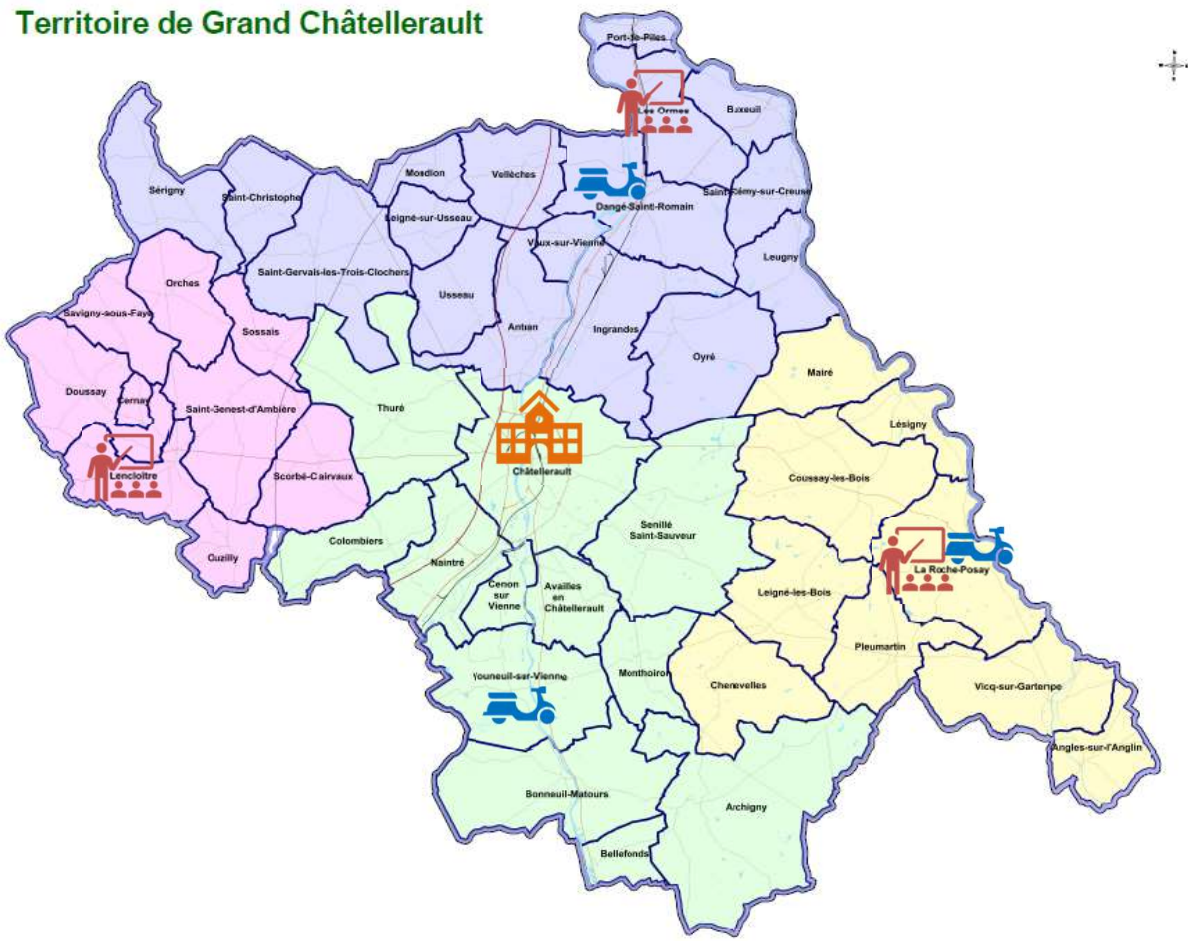
La fiche de prescription et les justificatifs de situation sont transmis au Pôle Mobilité par le référent ou le bénéficiaire.

Un rendez-vous est fixé pour un *Entretien de 1er accueil* permettant de confirmer l'orientation vers l'outil adéquat : conseil en mobilité, apprentissage vélo, conseil à l'achat…
Le bénéficiaire, qui entre dans une logique de parcours mobilité, trouvera ainsi les solutions les plus adaptées à sa situation.

Dans le cas d'une demande de location, où le besoin est plus immédiat, un rendez-vous est directement fixé pour une mise à disposition de véhicule dans le cadre de l'insertion professionnelle ou de la formation.

PÔLE MOBILITÉ SISA-ADSEA 86

PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION



Le Pôle Mobilité est situé dans le bâtiment L'Atelier au 209 Grand'Rue de Châteauneuf à Châtellerault.
Environ 20 minutes à pied et moins de 10 minutes à vélo depuis le centre ville (gare SNCF, mairie).
Accessible par le bus TAC via la ligne 2 (arrêt AFPA) et la ligne 6 (arrêt Sécurité Sociale).

Le Pôle Mobilité intervient à l'échelle de **toute l'agglomération de Grand Châtellerault**.

Si ses locaux sont situés dans la ville de Châtellerault, voisins de la Mission locale, de l'Ecole de la 2ème chance ou de l'AFPA, le Pôle Mobilité dispose également de **3 antennes de location dans les zones rurales** :

- À Dangé-St-Romain, en partenariat avec Emploi Pluri Services
- À La Roche-Posay, en partenariat avec la MCL
- À Vouneuil-sur-Vienne, en partenariat avec Action Emploi

Pour faciliter l'accès à ses services, le Pôle Mobilité **délocalise également ses activités de conseil en mobilité** au plus proche des lieux de vie des bénéficiaires des zones rurales (bilans individuels ou ateliers collectifs).
Il déploie enfin depuis 2023 un dispositif **d'itinérance en zones rurales pour son auto-école sociale**.

PÔLE MOBILITÉ SISA-ADSEA 86

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT – SISA-ADSEA 86

PRESCRIPTEURS

EMPLOI

France Travail

Mission Locale

la vienne – Vienne Emploi Insertion

CAP EMPLOI 86

Territoires Zéro Chômeur de Longue Durée

fastt

adie

EPNAK

STRUCTURES D'INSERTION PAR L'ACTIVITE ECONOMIQUE

ACTION OZON

AUDACIE – Convergence pour l'insertion

Les Restaurants du Cœur – Les Relais du Cœur

Centre Socio-Culturel des Minimes

GRAND CHÂTELLERAULT – Communauté d'agglomération – ACI Pleumartin, ACI Lencloître

ACTION EMPLOI – Association Intermédiaire

EMPLOI Pluri Services

Essaimons

SOCIAL

Allocations Familiales – Caf de la Vienne

Châtellerault – Ville de – C.C.A.S.

NAINTRÉ CCAS

la vienne – MDS Sud et Nord

APAJH Vienne

ADSEA 86

Croix-Rouge Française

Centre Hospitalier Henri Laborit

Unapei Vienne - 86

coallia

Administration Pénitentiaire

A.D.A.P.G.V. 86

Udaf Vienne – Unis pour les familles

A.T.R.C – Association tutélaire de la région Centre ouest

msa – santé famille retraite services

Les Restaurants du Cœur – Les Relais du Cœur

audacia – Un autre visage de la solidarité

Ferme de l'espoir

Association Emmaüs Châtellerault - Naintré – fondateur Abbé Pierre

SOLIHA – Solidaires pour l'habitat

FORMATION PROFESSIONNELLE POUR ADULTES

E2C Vienne – Deux-Sèvres – École de la 2e Chance

Afpa

da – Organisme de Droit à l'Alphabétisation

ACLEF Châtellerault – Formation en Compétences Clés

Initiative Formation

académie Poitiers – greta

MFR – Cultivons les réussites

CENTRES SOCIAUX

Centre Socio-Culturel des Minimes

Ozon – Centre Social et Culturel de la Plaine d'Ozon

Maison pour Tous

MJC Centre de vie sociale les Renardières

Le 4

MJC

PÔLE MOBILITÉ SISA-ADSEA 86

QUELQUES CHIFFRES 2025

Une équipe de **11** professionnels au service des prescripteurs et des bénéficiaires

42 Structures prescriptrices

52 véhicules en location

40 deux-roues motorisés (dont 6 scooters électriques)
7 vélos
4 voitures
1 voiturette électrique

146 CIP et travailleurs sociaux ont orienté des bénéficiaires

388 Personnes accueillies (hors ateliers collectifs)*

+ d'infos sur la page suivante

* Ce nombre de participants est issu du logiciel de suivi du public que le Pôle Mobilité a déployé pleinement en 2023. Il intègre tous les bénéficiaires d'au moins 1 prestation (sauf les participants aux ateliers) et peut ne pas correspondre au cumul des participants aux différents types de prestations (conseil individuel, location, auto-école…), les personnes ayant pu recourir à plusieurs prestations.

PÔLE MOBILITÉ SISA-ADSEA 86

RESSOURCES HUMAINES

11 professionnels

- ***2 secrétaires***
- ***2 conseillères en mobilité***
- ***2 mécaniciens***
- ***3 monitrices auto-école***
- ***1 chargé de mission***
- ***1 directeur***

Les formations suivies

Mooc VSST
Toute l'équipe

VSST – Agir, prévenir et sensibiliser :
3,5h / 1 personne

Sauveteur Secouriste du Travail
14h / 1 personne

IA et bureautique
7h / 1 personne

Bientraitance et prévention maltraitance
9h / 1 personne

Les mouvements de personnel

3 CDD pour 3 personnes

2 CDI

1 départ en retraite

Direction par intérim sur la plus grande partie de l'année
Arrivée d'un nouveau directeur en décembre

Les absences

391,5 jours d'absence dont :

260 jours d'arrêt maladie

112 jours de congé maternité

14 jours de congés pathologiques (femme enceinte)

3,5 jours de congés pour événements familiaux

2 jours de congés pour enfant malade

CONSEIL EN MOBILITÉ

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ

25 % de la population déclare avoir déjà **abandonné un emploi** ou une formation pour un problème de mobilité. Ce chiffre monte à **54 %** dans les foyers disposant de **moins de 1 000 € par mois**.

Globalement, **6 à 8 millions de français** sont considérés comme **précaires vis-à-vis de la mobilité** et sont pénalisés dans leur accès à l'emploi, aux droits ou aux soins…

Source : onygo-solutions.fr, un site du réseau Mob'In, d'après des enquêtes Elabe-LMI de 2016 et 2018

Si la question économique joue souvent un rôle dans cette précarité, **d'autres freins** peuvent exister : situation sociale, santé, accessibilité, absence d'offre de transport ou au contraire complexification de cette offre, accès au numérique…

La mobilité est aussi et avant tout une **connaissance qui s'acquiert** et ce besoin nécessite parfois d'être accompagné par un professionnel.

Dans ce cadre, **l'expertise des conseillers en mobilité** peut permettre aux bénéficiaires, à travers un **accompagnement personnalisé**, de lever ces freins et de progresser vers **une mobilité plus autonome et durable**, au service de leur insertion sociale et professionnelle.
Cette progression se traduit sous la forme d'un **parcours mobilité**, combinant plusieurs outils.

Première étape de ce parcours, le **Bilan de Compétences en Mobilité** prend la forme d'un entretien entre le conseiller en mobilité et le bénéficiaire pour établir un état des lieux détaillé autour des thématiques suivantes :

- Savoirs et compétences en mobilité
- Expériences de mobilité
- Moyens matériels
- Moyens financiers
- Environnement personnel et social
- Santé
- Réglementation

Le bilan, coconstruit avec l'usager, comporte **des constats et préconisations** qui constituent un **plan d'actions**.

Enfin, ce bilan est systématiquement transmis au partenaire prescripteur.

CONSEIL EN MOBILITÉ

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

PARCOURS DE MOBILITÉ



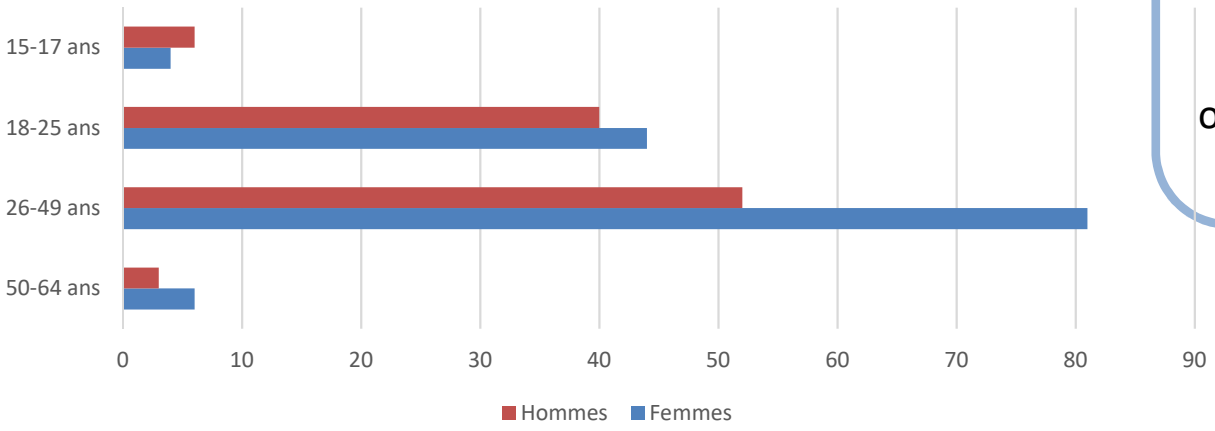
Le **parcours mobilité** impulsé par le bilan de compétence peut comporter un certain nombre d'étapes parmi les possibilités présentées ci-dessus. Elles permettront **d'acquérir des compétences pour accéder à une mobilité plus autonome et durable**.

BILAN COMPÉTENCES MOBILITÉ

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

EN CHIFFRES

Les personnes âgées de 26 à 49 ans représentent plus de la moitié des bilans individuels, suivies par les jeunes de moins de 26 ans.
Nous avons reçu plus de femmes que d'hommes (57% de femmes), et les femmes sont sur-représentées dans la tranche d'âge 26-4



231 bénéficiaires

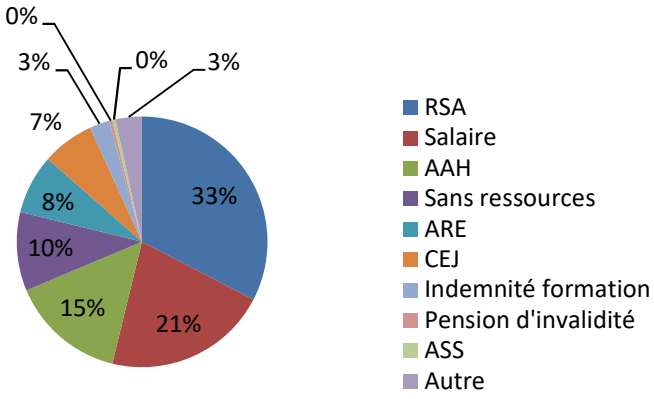
Nos conseillers en mobilité consacrent en moyenne **3h à l'établissement de chaque bilan**.

Le suivi comptant autant que le 1er diagnostic, **183 personnes** ont bénéficié d'un **accompagnement complémentaire** au bilan de compétences.

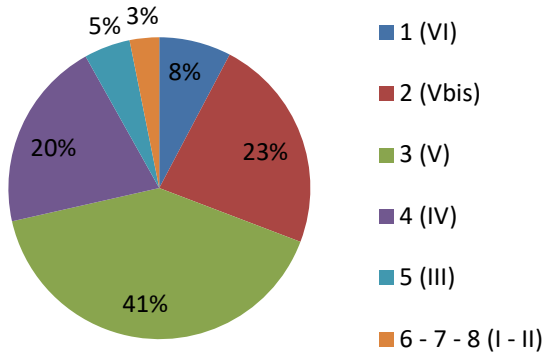
Plus de 40% des femmes reçues en entretien vivent en situation monoparentale contre à peine 5 % des hommes.

9 % du public a déclaré une RQTH.

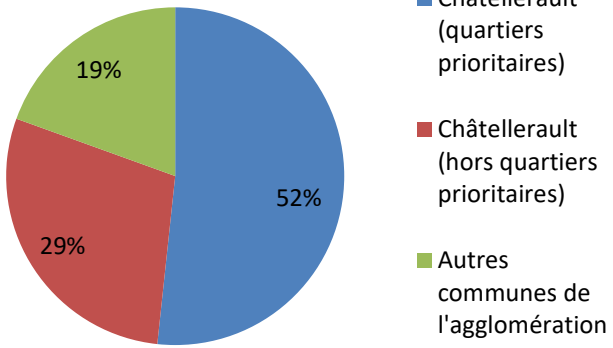
70% des bénéficiaires ne percoivent aucun salaire et 10% cumulent une allocation avec des revenus salaries.



Plus de 70% des bénéficiaires ont une formation de niveau 3 (CAP/BEP) ou infra.



Plus de la moitié du public est issu d'un quartier prioritaire et 1/5 habite hors Châtellerault.



CONSEIL EN MOBILITÉ

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

ATELIERS COLLECTIFS DE LA MOBILITÉ

Dans un format favorisant les échanges et le partage d'expérience, les **ateliers collectifs de la mobilité** permettent de :

- **Sensibiliser aux enjeux de la mobilité** pour l'insertion professionnelle (augmenter le périmètre de recherche d'emploi et mieux appréhender la question de la mobilité lors de l'entretien d'embauche)
- **Développer ses compétences** en matière de mobilité
- **Lever les représentations** diverses (psychologiques, géographiques, financières et matérielles)
- **Faire connaitre les modes de déplacement alternatifs** à la voiture et leur utilisation

Ils sont aussi pour beaucoup un **premier contact avec les services du Pôle Mobilité** pouvant mener à une prescription et à un parcours plus complet.

Quelques thématiques d'ateliers que nous proposons :

- *Atelier généraliste « En route vers la mobilité » (l'offre de service sur mon territoire)*
- *Se déplacer en autonomie*
- *Sécurité routière et mécanique de base en 2 roues*

En fonction des situations, ces ateliers peuvent être adaptés aux spécificités du public, par exemple au Français Langue Etrangère (FLE).

En fonction des besoins spécifiques à chaque partenaire, des extensions peuvent aussi être prévues, comme un zoom sur la sécurité routière ou sur la mobilité électrique.

<u>Un public et des partenariats élargis</u>

Le Pôle Mobilité a pu mettre en place des ateliers avec deux nouveaux partenaires en 2025, **la Promo 16-18 de l'AFPA** et **TOPE5 (Territoire Zéro Chômeur)**.



ILS NOUS ONT SOLLICITÉS

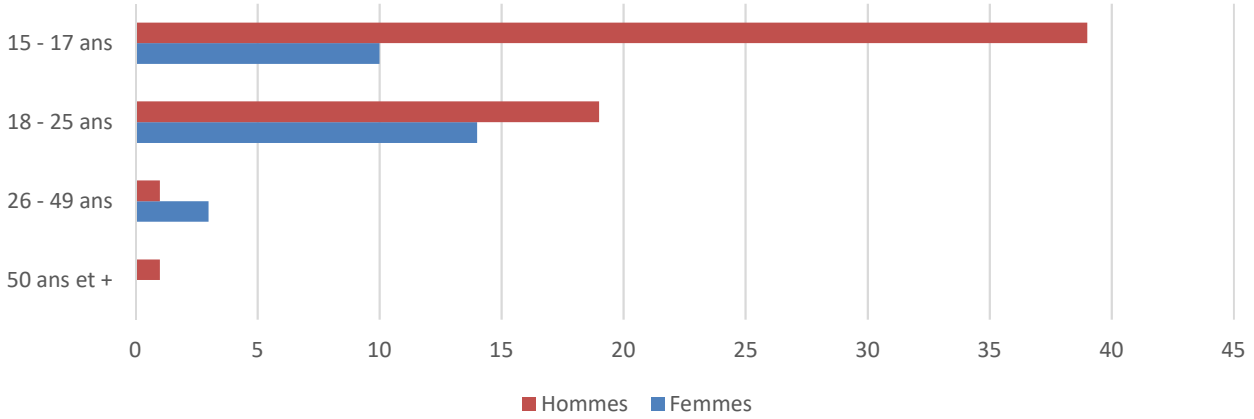
E2C Vienne Deux-Sèvres
Mission Locale
ADSEA 86
Cenon sur Vienne Colombiers Naintré Scorbé-Clairvaux Thuré
Territoires Zéro Chômeur de Longue Durée
TOPE5 Chatelleraudais
Afpa

ATELIERS COLLECTIFS MOBILITÉ

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

EN CHIFFRES

Plus de la moitié du public des ateliers collectifs 2025 avait moins de 18 ans.
On constate globalement une majorité masculine et ce déséquilibre est encore plus visible chez le public mineur, sans doute à cause de la typologie de certaines structures pres





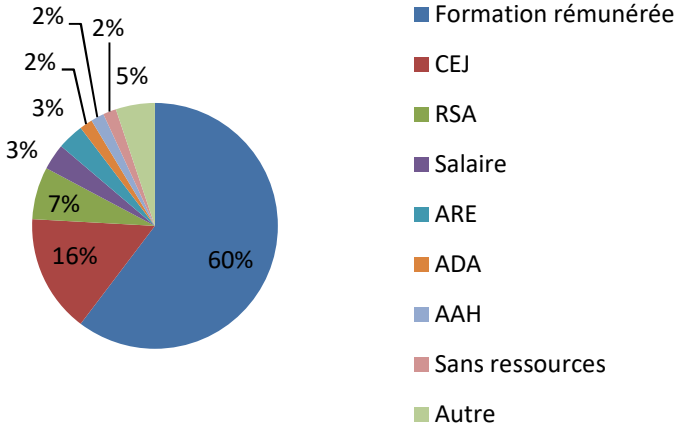
87 Participants

Répartis sur **13** ateliers

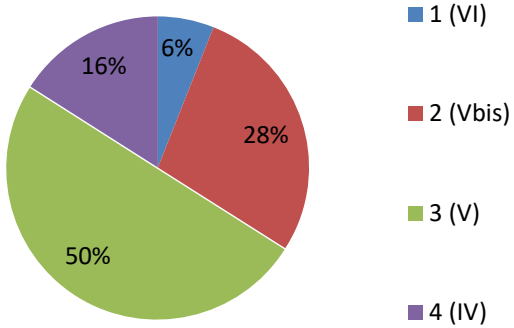


9 % du public des ateliers a déclaré une situation de RQTH.

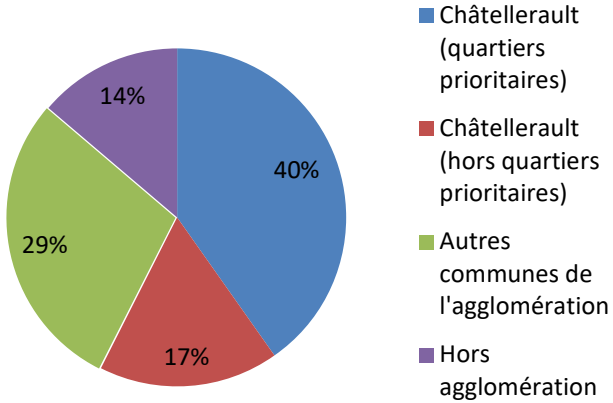
Une large majorité de participants perçoit une indemnité.



Plus de 8 participants sur 10 ont une formation de niveau 3 (CAP/BEP) ou infra.



Plus de 2/3 du public châtelleraudais est issu de quartiers prioritaires et 1/3 des participants de l'agglomération provient de zones rurales.



AUTO-ÉCOLE POINT 12

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

UN PARCOURS ADAPTÉ ET PERSONNALISÉ



Salle de code de la route



Simulateur de conduite

L'**auto-école sociale Point 12** garantit aux élèves :

➢ **Un accompagnement pédagogique renforcé**

Plusieurs sessions de code par semaine, en présence systématique d'une enseignante.

La possibilité d'un examen de code adapté pour les élèves non francophones ou en situation de handicap.

Un rythme d'apprentissage de la conduite ajusté en fonction des atouts et difficultés de chacun,

La possibilité de perfectionner son apprentissage en conduite supervisée.

➢ **Un équipement technique permettant de lever les freins à l'apprentissage du code et de la conduite**

Un accès à un outil d'apprentissage à distance du code de la route (prépa'code) qui complète le système des cours en salle qui a été modernisé.

Un parc de 4 véhicules permettant de suivre une formation en boîte automatique ou boîte manuelle.

La possibilité d'appréhender la conduite à l'aide d'un simulateur doté des technologies les plus récentes.

➢ **Une accessibilité financière**

Les tarifs sont au moins 30% inférieurs à ceux des écoles classiques, avec un forfait code à 210 € et un coût horaire de conduite à 32 €. Une partie importante des élèves bénéficie également d'aides au permis (Région, France Travail, CAF).

Quoi de neuf en 2025 ?

➢ 2025 a vu la salle de code abandonner l'usage des traditionnels « boitiers réponses », remplacés par une application installée par chaque élève sur son téléphone personnel. Le suivi des résultats est facilité pour l'élève et l'application peut aussi permettre d'accéder à une solution d'apprentissage à domicile.
Nous mettons également à disposition des tablettes pour les élèves ne disposant pas de smartphone.

LA POURSUITE DU DISPOSITIF D'AUTO-ÉCOLE SOCIALE ITINÉRANTE

Entamée en 2023, l'expérimentation d'auto-école sociale itinérante a poursuivi son chemin sur le territoire de Grand Châtellerault.

Le groupe à effectif réduit qui avait démarré à l'automne 2024 à l'est de l'agglomération a poursuivi son parcours en 2025, avec 2 examens de code et 4 permis obtenus. Seule une personne de cette session n'a à ce jour pas réussi l'examen de conduite. En parallèle, un nouveau groupe a été constitué au printemps 2025 au nord de l'agglomération, regroupant cette fois-ci un nombre d'élèves supérieur aux attentes (14 personnes).

Sur l'année, 18 élèves ont été suivis sur le dispositif, 8 ont obtenu leur code de la route et 6 leur permis de conduire.

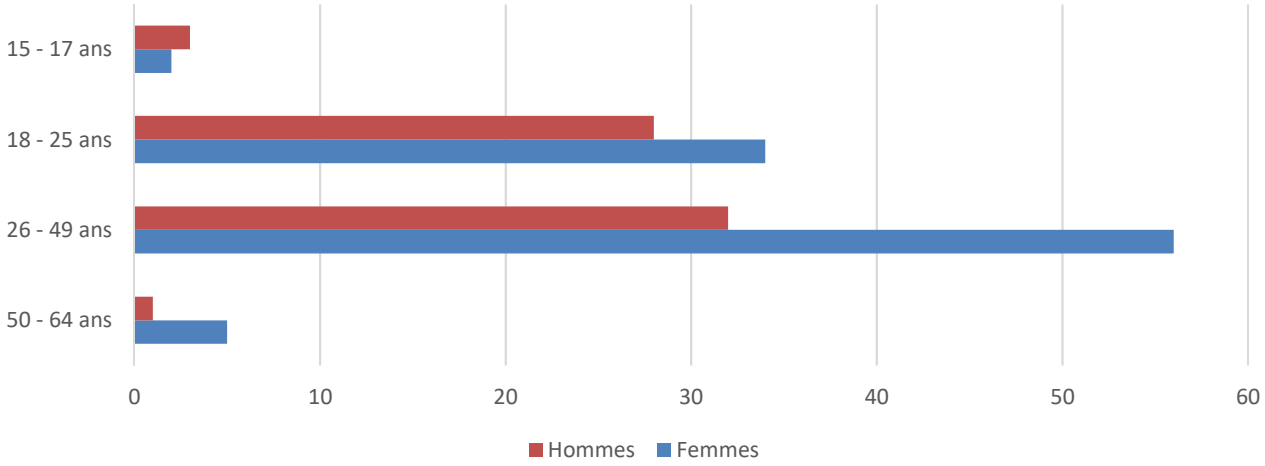
Cette troisième année d'auto-école itinérante a permis de boucler un premier tour des territoires de l'agglomération, en rouvrant une session sur le territoire où le tout premier groupe avait été constitué en 2023. Les prescriptions ont été plus nombreuses que lors de la première session, signe d'un dispositif qui s'installe dans le paysage des prescripteurs. A ce titre, l'expérimentation se poursuivra en 2026, dans un premier temps à l'ouest de l'agglomération.

AUTO-ÉCOLE POINT 12

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

EN CHIFFRES

Les femmes représentent une majorité des élèves (60 %).
Par ailleurs, près de 60 % des élèves de l'auto-école ont plus de 25 ans, les femmes étant en outre sur-représentées sur cette tranche d'âge.



Ils ont réussi leur examen :
- ✓ **37** Codes de la route
- ✓ **39** Permis B
- ➔ Bravo à eux !

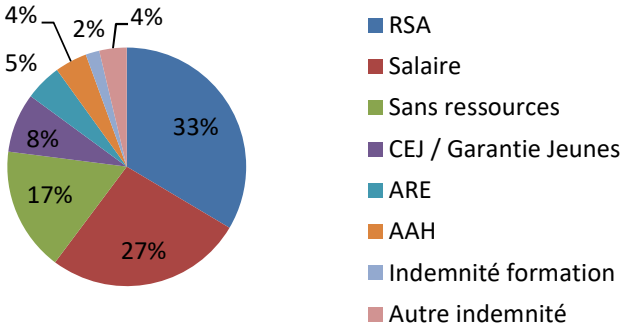
161
Bénéficiaires

96 nouveaux inscrits en 2025
dont **4** remises à niveau
Près de **30 %** avait déjà obtenu le code

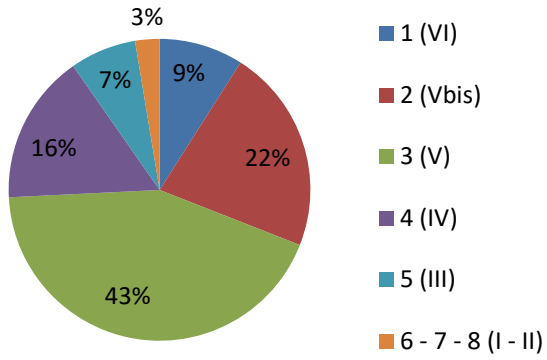
33h30 d'apprentissage de conduite en moyenne pour obtenir le permis
(sous les 35 heures au niveau national, mais en tenant compte de personnes avec des parcours déjà entamés dans d'autres établissements ou déjà titulaires d'un permis étrangers)

Coût moyen du permis B : **1 250 €**

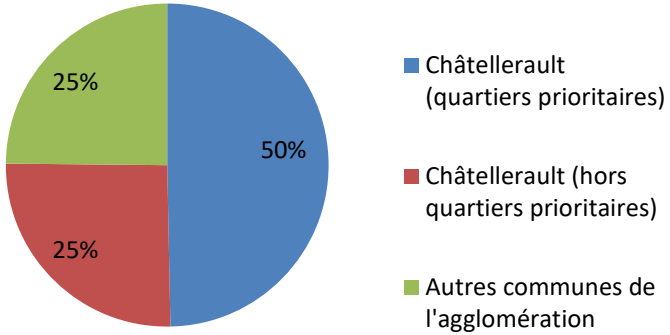
38% des hommes ont des revenus salariés contre 20% des femmes.
1/3 des nouveaux inscrits a pu bénéficier d'une aide au permis.



3/4 des élèves ont une formation de niveau 3 (CAP/BEP) ou infra.



2/3 du public châtelleraudais est issu des quartiers prioritaires et 20% du public total réside en zone rurale.



LOCATION SOLIDAIRE

PÔLE MOBILITÉ
GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

UN PARC DIVERSIFIÉ

L'absence de véhicule ou l'indisponibilité de celui-ci peuvent être des freins importants à l'accès à l'emploi.
La **location à tarif solidaire** proposée par le Pôle Mobilité permet au public de lever ce frein pour se rendre sur un lieu de travail, de stage, de formation ou d'entretien d'embauche.
Afin de répondre au mieux aux besoins et possibilités du public, un **parc de 52 véhicules est disponible** du vélo à la voiture, en passant par le 2 roues électrique.



7 vélos
- ✓ Contrat et révision bi-mensuels
- ✓ Tarif de 4 € / semaine (caution : 100 €)
- ✓ Attestation de responsabilité civile demandée



6 mobylettes / 27 scooters
- ✓ Contrat et révision bi-mensuels
- ✓ Tarif de 12 à 25 € / semaine (caution : 200 à 260 €)
- ✓ Evaluation de conduite si nécessaire



7 scooters électriques
- ✓ Contrat et révision bi-mensuels
- ✓ Tarif de 15 à 25 € / semaine (caution : 300 €)
- ✓ Evaluation de conduite si nécessaire



1 voiturette
- ✓ Contrat et révision hebdomadaires
- ✓ Tarif de 38 à 50 € / semaine (caution : 330 €)
- ✓ Contrôle d'expérience de conduite systématique

Evolutions 2025

Le parc de location a accueilli pour la première fois une **voiture à boîte de vitesse automatique**.

Cette évolution permet aux personnes détenant un permis limité à ce type de véhicules de pouvoir enfin accéder à nos services de location, ce qui est le cas de certains de nos anciens élèves de l'auto-école.



4 voitures (dont 1 à boîte automatique)
- ✓ Contrat et révision hebdomadaires
- ✓ Tarif de 38 à 50 € / semaine (caution : 300 €)

LOCATION SOLIDAIRE

LA LOCATION DE DEUX-ROUES EN CHIFFRES

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86



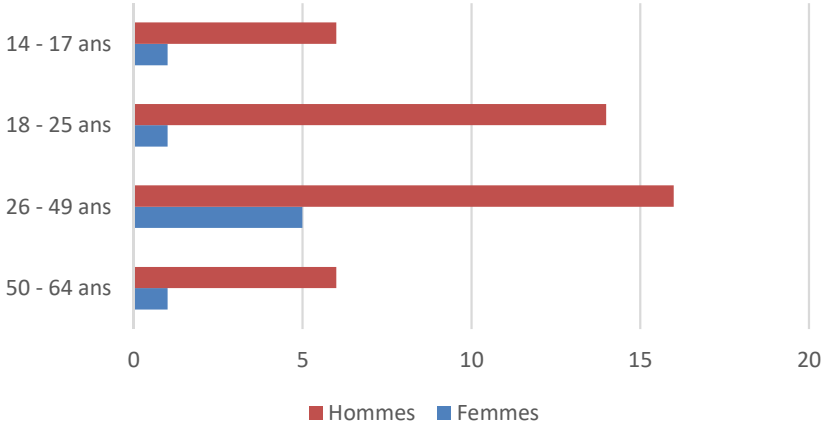
51
Bénéficiaires
469 contrats
5 675 jours de location

✓ Durée moyenne de location par usager : **111 jours**

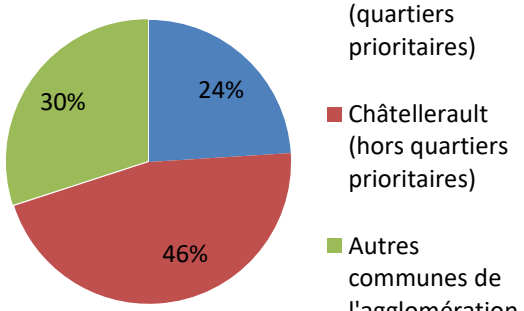
✓ Distance totale parcourue : **80 518 kilomètres**
Soit **1 610** kilomètres par bénéficiaire

✓ **16 %** de cette distance parcourus en **véhicules électriques**
A noter : *en moyenne, les scooters électriques font plus de km au quotidien que leurs homologues thermiques !*

Les femmes ne représentent que 16% des locataires de 2 roues

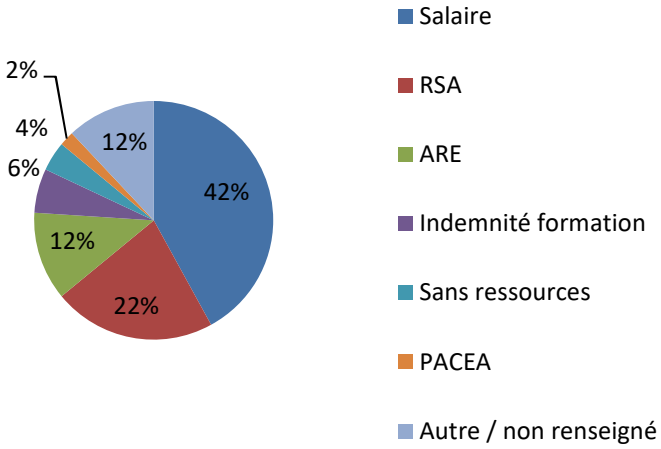


La moitié des locataires reside en zone rurale ou en quartiers prioritaires.

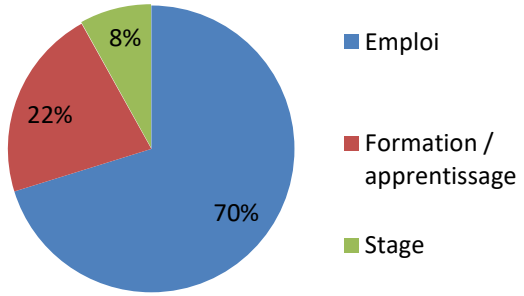


87 % des locataires de 2 roues ont une formation de niveau 3 ou infra.

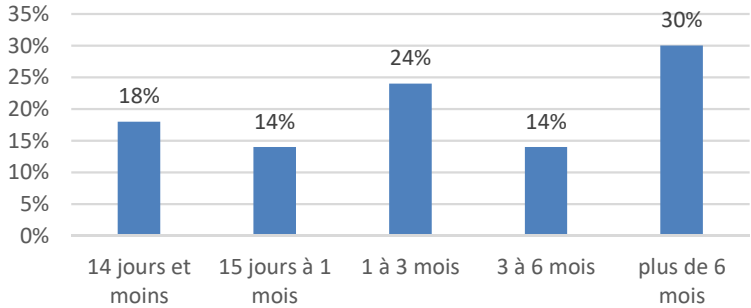
La moitié des locataires ne perçoit aucun salaire au démarrage de la location.



L'emploi est le principal motif de location, mais la formation et les stages représentent malgré tout près du 1/3 des contrats.



Plus de la moitié des locations a une durée inférieure à 3 mois.



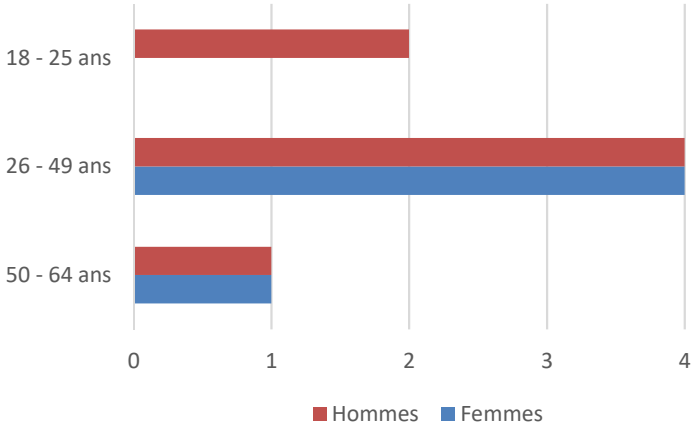
LOCATION SOLIDAIRE

LA LOCATION DE VOITURES* EN CHIFFRES

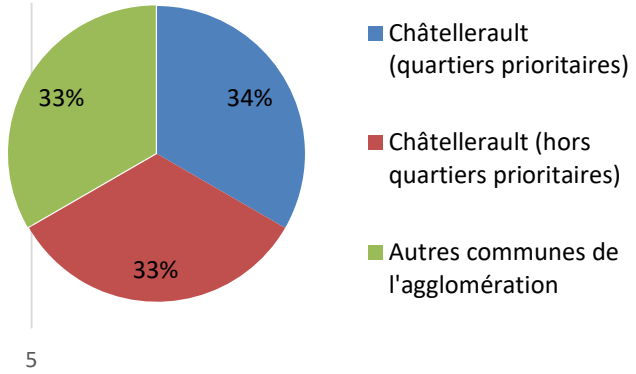
*dont voiturette électrique

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

Les femmes représentent 42% des locataires de voitures et quadricycles, soit 3x plus que pour les 2 roues.



2/3 du public est issu de quartiers prioritaires ou zones rurales.





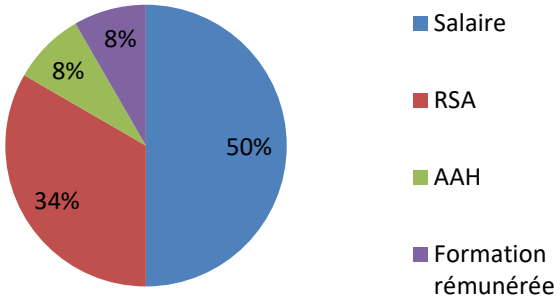
11
Bénéficiaires
110 contrats
1 058 jours de location

✓ Durée moyenne de location voiture : **96 jours**

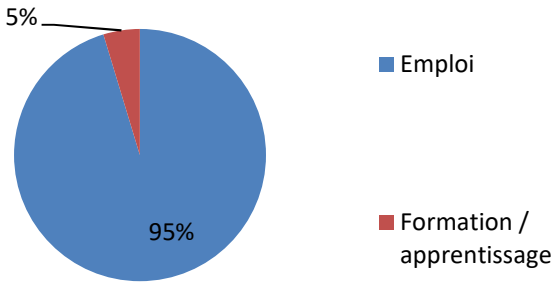
✓Distance totale parcourue : **41 739** kilomètres, soit **3 478** kilomètres par bénéficiaire.
20 % de cette distance a été faite en **voiturette électrique**.

80 % des locataires de voitures ont une formation de niveau 3 ou infra.

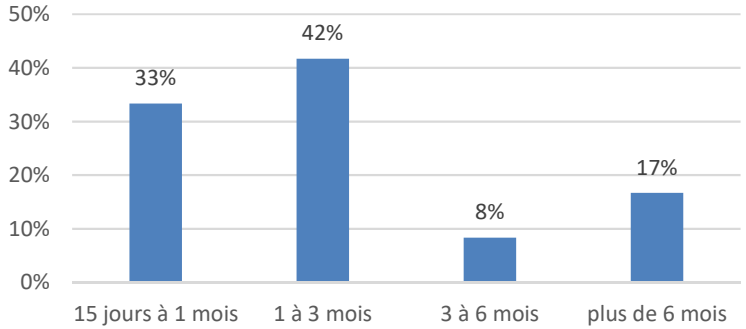
La moitié des locataires ne perçoit pas de salaire à l'entrée en location.



Les locations de voitures et quadricycles servent quasi exclusivement à se rendre chez un employeur, les démarches de formation étant très minoritaires.



La majorité des locations dure moins de 3 mois.



AUTRES ACCOMPAGNEMENTS

DE MULTIPLES OUTILS A DISPOSITION

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

Si les bilans de compétence mobilité, les ateliers collectifs, l'auto-école sociale et la location solidaire représentent les outils les plus utilisés dans les parcours mobilité du public, **d'autres types d'actions sont également disponibles** en fonction des besoins.

La cyclo-école

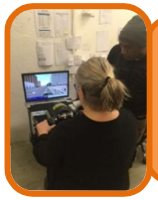
Apprendre à faire du vélo ou se remettre en selle, que cet apprentissage soit une fin en soi ou une part d'un parcours mobilité plus long, telles sont les missions de la cyclo-école du Pôle Mobilité.

Porté par un **enseignant titulaire du brevet d'initiateur mobilité à vélo**, cet accompagnement permet également l'acquisition de compétences transférables vers la conduite d'un véhicule motorisé et un travail sur la confiance en soi.

En complément des apprentissages sur vélo en extérieur, l'enseignant utilise également des outils de simulation 2 roues et 4 roues pour l'appropriation des règles de circulation.



Apprentissage Vélo extérieur
7 bénéficiaires
15 heures d'intervention



Apprentissage Simulateurs
17 bénéficiaires
108 heures d'intervention

L'atelier mécanique

L'atelier du Pôle Mobilité propose aux bénéficiaires souhaitant acquérir un véhicule un accompagnement de **conseil à l'achat**. L'achat d'un véhicule est une étape importante dans un parcours mobilité et il nécessite d'être sécurisé pour éviter les mauvaises surprises : le décryptage d'une annonce, les points de vigilance lors de la découverte et de l'essai d'un véhicule... Autant de questions à partager avec un professionnel avant de se lancer.

Pour le bénéficiaire disposant d'un véhicule 2 roues en panne (vélo ou cyclomoteur), l'atelier propose également une aide à l'**auto-réparation** qui permet d'être guidé dans l'entretien de son véhicule pour que ce dernier soit fonctionnel et sûr pour un coût limité.



Conseil à l'achat de véhicule
1 bénéficiaire
1 heure d'intervention



Auto-réparation cyclos
4 bénéficiaires
5 heures d'intervention

L'ACTIVITE DU POLE MOBILITE EN 2025

PÔLE MOBILITÉ
GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

SYNTHÈSE

Conseil en mobilité

- 231 bilans de compétence
- 183 accompagnements complémentaires
- 13 ateliers collectifs
- 87 participants aux ateliers

Auto-école sociale

- 96 nouveaux inscrits
- 161 élèves
- 37 réussites à l'examen du code de la route
- 39 obtentions de permis B

Pôle Mobilité 2025

Location solidaire

- 51 bénéficiaires pour les deux-roues
- 11 bénéficiaires pour les voitures
- 589 contrats de location
- 6 733 journées d'utilisation

Cyclo-école et atelier

- 7 apprentissages vélo
- 17 apprentissages sur simulateurs
- 1 conseil à l'achat
- 4 auto-réparations

DES ACTIONS PARTENARIALES SUR-MESURE

UN PREMIER PAS VERS LA MOBILITÉ

Chaque année, le Pôle Mobilité construit à la demande de partenaires des **actions ponctuelles et sur-mesure**. Ces actions, pouvant mêler théorie et pratique, sont basées sur des visites et différentes formes d'ateliers et permettent au public accompagné par les structures partenaires de faire un premier pas vers un parcours-mobilité.

3 actions de ce type ont été menées en 2025.

3 avril 2025

avec le CART de Châtellerault (Centre d'Adaptation et de Redynamisation par le Travail)

Des jeunes suivis par le CART de Châtellerault ont pu découvrir des outils à leur disposition au Pôle Mobilité (bilan de compétences mobilité, apprentissage de la conduite, atelier mécanique) lors de temps privilégiés en petits groupes avec les professionnels concernés.
Un premier pas pour lever les appréhensions et faciliter une éventuelle entrée en parcours mobilité.

8 décembre 2025

avec la Promo 16-18 de l'AFPA

A la demande de la Promo 16-18 de l'AFPA, et en préalable à un atelier collectif prévu quelques jours plus tard, un groupe de jeunes du dispositif a effectué une visite-découverte du Pôle Mobilité.

17 juillet 2025

avec le SAMNA (Service d'Accueil des Mineurs Non Accompagnés)
et le DAMIE (Dispositif d'Accueil des Mineurs Isolés Etrangers)

Le SAMNA et le DAMIE ont sollicité le Pôle Mobilité pour mettre en place une action de mobilité auprès de **jeunes** issus de l'immigration (potentiellement FLE) et habitant le nord du Département. L'action a permis aux jeunes d'aborder 3 thématiques au fil d'une journée d'activité au Pôle Mobilité :

- Atelier généraliste (moyens de transports, tarifications, aides)
- Parcours vélo et simulateur de conduite 2 roues
- Atelier sécurité routière (code de la route, bar pédagogique, simulation de consommations d'alcool et stupéfiants)

DES EVENEMENTS DE PROXIMITÉ

ALLER VERS LES PUBLICS

Le Pôle Mobilité participe régulièrement à des événements lui permettant de toucher de nouveaux publics : salons autour des thématiques de l'emploi et de l'insertion, forums autour de la sécurité routière, portes ouvertes… En 2025, il a été présent lors de 3 manifestations à Châtellerault.

8 mars 2025

Journée Jobs d'été à la salle de la Gornière de Châtellerault

Animation d'un stand dans ce salon regroupant recruteurs et acteurs de l'insertion professionnelle à l'échelle du bassin d'emploi de Châtellerault.





19 septembre 2025

Dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité, animation autour de la découverte du 2 roues électrique devant la Mission Locale Nord-Vienne à Châtellerault

Découverte et essais de 2 roues électrique à destination des visiteurs de la Mission Locale

24 septembre 2025

UFO'STREET au Gymnase du Verger de Châtellerault

Mise en place d'un parcours d'agilité à vélo (gymkhana) et d'un jeu autour de la sécurité à trottinette et à vélo, à destination d'un public jeune mobilisé par la Mission Locale



COMMUNICATION EXTERNE

SITE INTERNET

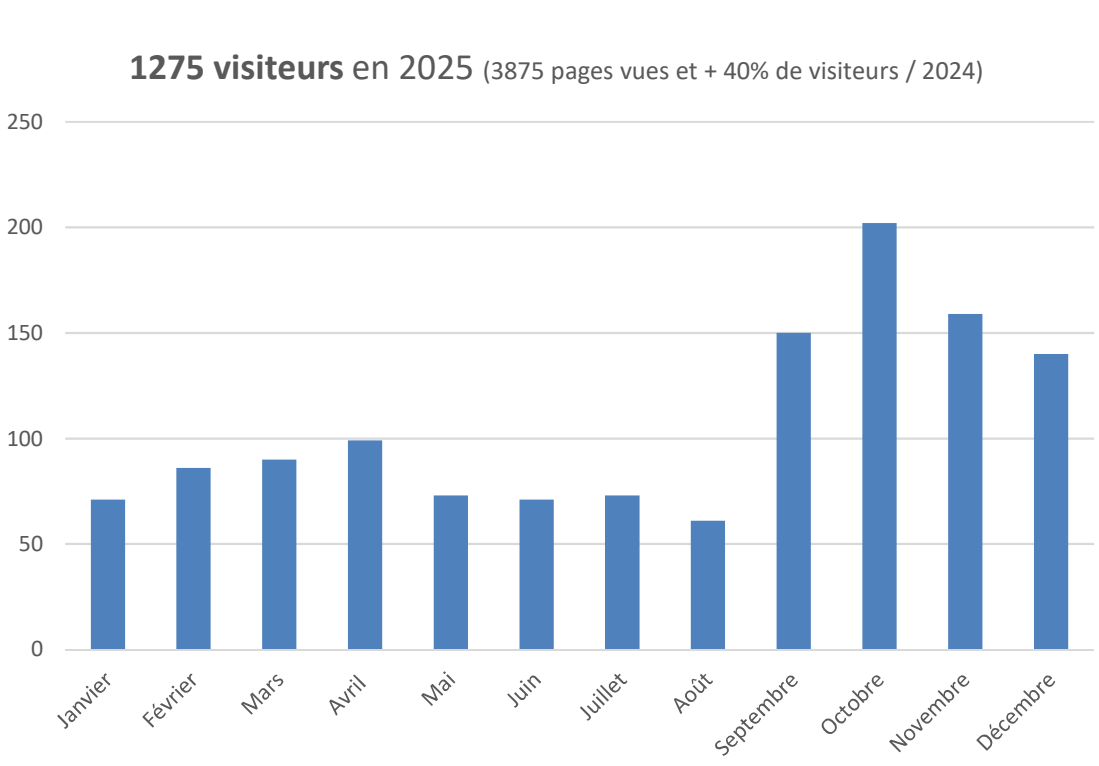
www.polemobilite86.fr

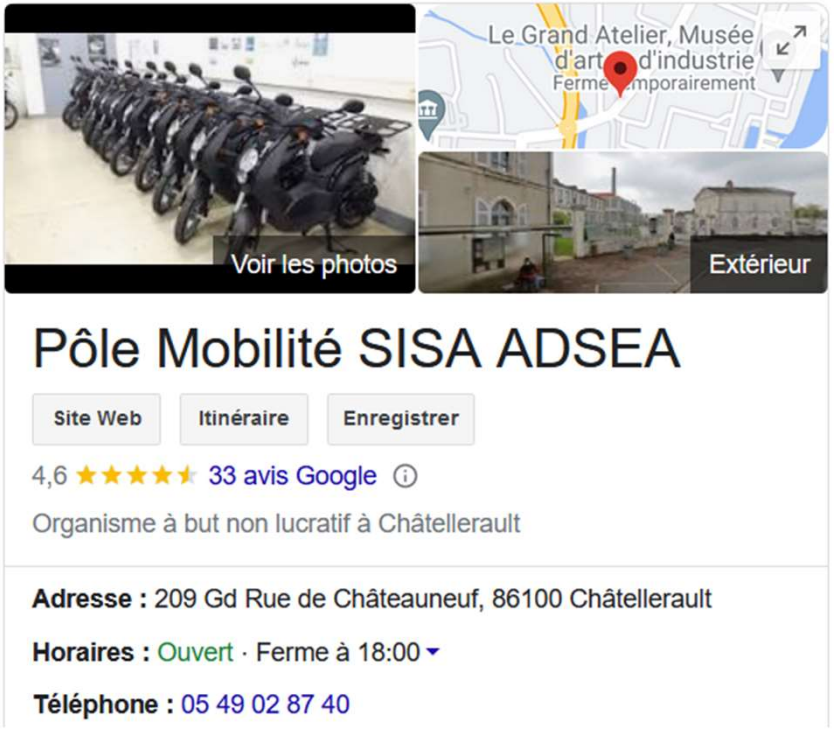
Ce site internet permet une **visibilité** et représente un **point d'entrée** pour le public et les partenaires. Il est référencé sur la première page de recherche des principaux moteurs (Google, Bing, Qwant).

Son but est d'**informer** sur les accompagnements proposés par le Pôle Mobilité et de permettre un **premier contact** par téléphone ou mail. Le site renvoie également vers des **liens utiles** (transporteurs, calculateurs d'itinéraires, lieux ressources).

Un compte Google est associé au site internet et référence les avis donnés sur la plateforme.

En 2025, les pages les plus consultées concernent la location solidaire de véhicules et l'auto-école.





FAIRE EVOLUER LE PÔLE MOBILITE

MISE EN PLACE D'UN DLA

A la suite des baisses inattendues de ses financements FSE en 2023, le Pôle Mobilité s'est rapproché début 2024 de **France Active** pour mettre en place un **Dispositif Local d'Accompagnement (DLA)** afin d'étudier les possibilités d'évolution et de sécurisation de son modèle économique. En juin 2024, à la suite d'un processus de sélection, c'est la cabinet **Alter Conseil** qui a été retenu pour mener à bien cet accompagnement, mené sur près d'un an et dont les conclusions ont été délivrées en juin 2025.

Etape 1 – Juillet à décembre 2024

Cadrage de l'accompagnement

Etat des lieux du Pôle Mobilité et enjeux stratégiques

7 séances de travail dont 1 en équipe complète

Etape 2 – Janvier à mai 2025

Aide au choix du scénario d'équilibrage et appui à la mise en œuvre

2 séances de travail dont 1 avec le bureau de l'ADSEA + travail à distance

Etape 3 – Juin 2025

Restitution de l'accompagnement

1 restitution au bureau de l'ADSEA

1 restitution à l'équipe du Pôle Mobilité

Conclusions

- Un modèle économique sans financement européen ne semble pas viable à moyen terme.
- L'enjeu principal est donc de sécuriser ce financement, en fiabilisant nos procédures pour mieux répondre aux attendus du FSE et limiter les risques de pénalités.

Préconisations

- Redéfinition du processus d'accueil des nouveaux bénéficiaires : mise en place d'un entretien de 1er accueil qui permet une entrée plus rapide dans notre dispositif et un parcours plus fluide.
- Mise en place d'une organisation plus fiable de l'archivage des documents liés aux bénéficiaires.
- Renforcement du pilotage des actions : clarification des objectifs, optimisation de la communication interne et externe (cellule FSE du Département), accompagnement de l'équipe aux évolutions d'organisation.
- Réflexion à mener sur les tarifs de nos services et les actions à développer, en particulier en lien avec l'atelier mécanique.

PERSPECTIVES 2026

UNE ANNÉE DE CONSOLIDATION

Organisation du service

- Généralisation de la nouvelle procédure d'accueil des bénéficiaires (entretien de 1er accueil) suite à l'expérimentation effectuée en 2025
- Nouvelle arborescence des dossiers utilisateurs, en lien avec cette procédure d'accueil, pour un accès facilité et fiabilisé à l'information par l'équipe
- Expérimentation de nouveaux horaires d'ouverture au public

Outils

- Poursuite du déploiement du dispositif d'auto-école itinérante
- Développement des prestations de conseil à l'achat et à la réparation
- Mise en œuvre effective de la tarification solidaire pour la location des vélos à assistance électrique Vélibleu, en lien avec Grand Châtellerault

REMERCIEMENTS

PÔLE MOBILITÉ GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86

PARTENAIRES TECHNIQUES

- **MOB'IN Nouvelle-Aquitaine**
- **Laboratoire de la Mobilité Inclusive (LMI)**
- **Grand Châtellerault, Autorité Organisatrice de Mobilité (AOM) et porteur de Vélibleu**
- **Opérateurs de transport (BUS TAC, Région Nouvelle-Aquitaine, SNCF)**

Mob'in
LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE
VéliBleu
tac
Région Nouvelle-Aquitaine
La Région vous transporte
TER SNCF NOUVELLE-AQUITAINE

PARTENAIRES FINANCIERS

- **Fonds Social Européen (FSE)**
- **Agence Nationale de la Cohésion Territoriale (ANCT)**
- **Plan Pauvreté (DREETS)**
- **Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine**
- **Conseil Départemental de la Vienne**
- **Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault**

Cofinancé par l'Union européenne
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
anct agence nationale de la cohésion des territoires
Région Nouvelle-Aquitaine
la vienne LE DÉPARTEMENT
GRAND CHÂTELLERAULT COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

PÔLE MOBILITÉ
GRAND CHÂTELLERAULT
SISA-ADSEA 86



Pôle Mobilité
Bâtiment L'Atelier - RDC
209 Grand'rue de Châteauneuf 86100 CHATELLERAULT
www.polemobilite86.fr / polemobilite.sisa@adsea86.fr
05.49.02.87.40