Mobi Vienne

ADSEA 86



BILAN D'ACTIVITÉ

2025

MOBI'VIENNE

la Vienne LE DÉPARTEMENT

Cofinancé par l'Union européenne

SOMMAIRE

01 Présentation de l’ADSEA

02 Présentation de l’offre de services Mobi’Vienne

03 Le conseil en mobilité individuel

04 Le conseil en mobilité collectif

05 Le guichet unique

06 Communication et partenariat

07 Animation territoriale



PRÉSENTATION DE L'ADSEA

L'ADSEA 86 est une association loi 1901. L'ADSEA 86 a pour objectif de concourir à la prévention et aux traitements des difficultés qui conduisent les plus fragiles dans un processus d'exclusion et de marginalisation. Son but est désintéressé, orienté vers la solidarité et la lutte contre toute forme d'exclusion.

Etablissement de l'ADSEA 86, le SISA (Service d'Insertion Sociale pour Adultes) est implanté depuis plus de 50 ans sur Châtellerault.

L'activité du SISA s'articule autour de trois services :

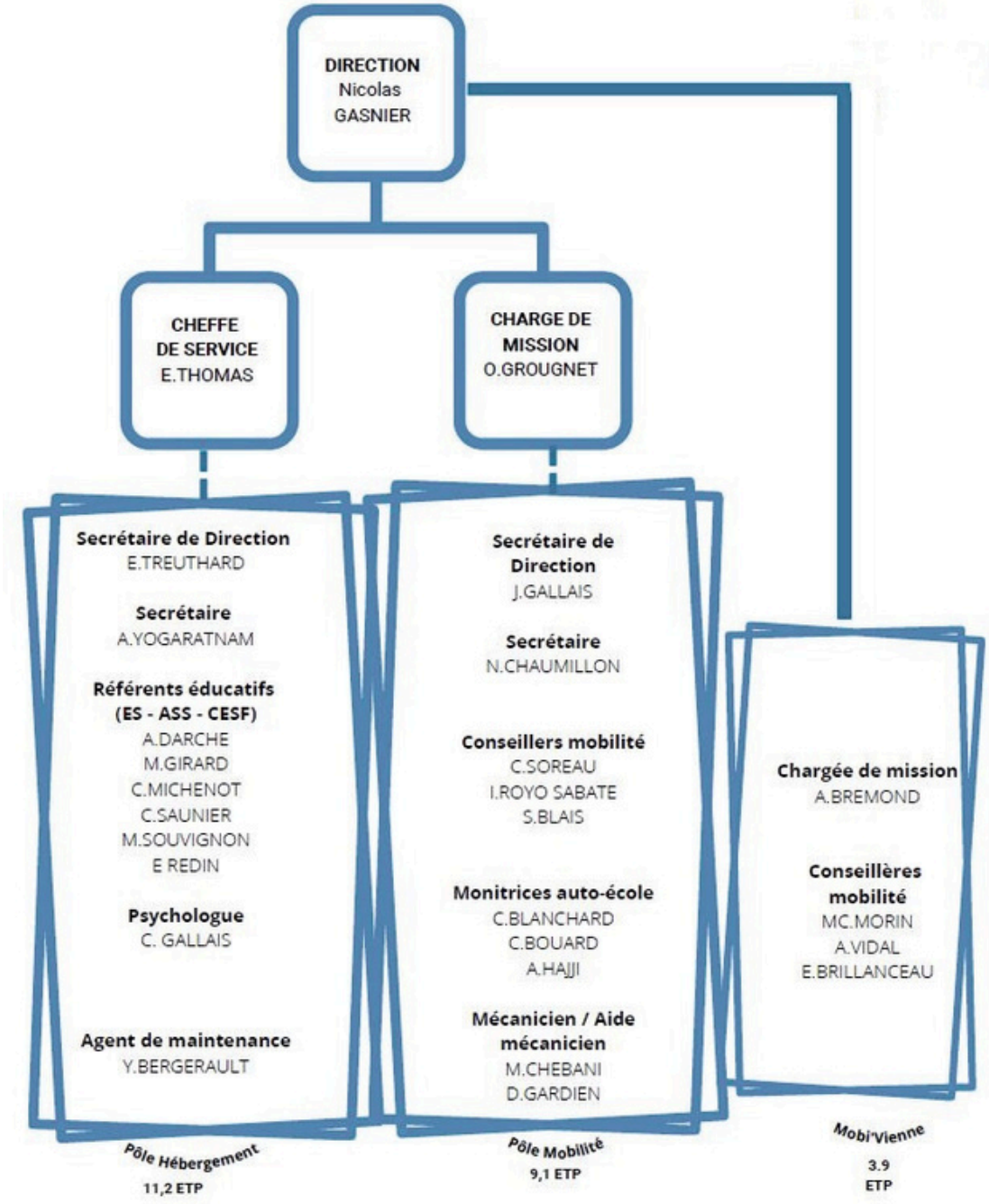
- Un pôle hébergement,
- Un pôle mobilité,
- La plateforme départementale de la mobilité : Mobi'Vienne.

Depuis 2018, le SISA porte et développe la plateforme départementale Mobi'Vienne.

D'abord expérimental, ce dispositif est aujourd'hui reconnu comme outil expert des questions de mobilité inclusive.

ADSEA 86

PRÉSENTATION DE L'ADSEA



MOUVEMENTS DE PERSONNELS

Départ de :

- **Justine GUICHARD** le 08 janvier 2025
  Conseillère mobilité CCCP & CCVC
- **Laetitia PEIGNELIN** le 18 novembre 2025
  Directrice du SISA

Arrivée de :

- **Elsa BRILLANCEAU** le 24 février 2025
  Conseillère mobilité CCCP & CCVC
- **Nicolas GASNIER** le 08 décembre 2025
  Directeur du SISA

PRÉSENTATION DE L'OFFRE DE SERVICES MOBI'VIENNE



Conseil en mobilité

- Bilan de compétences en mobilité
- Accompagnement dans les démarches
- Pré-évaluation au permis
- Ateliers collectifs

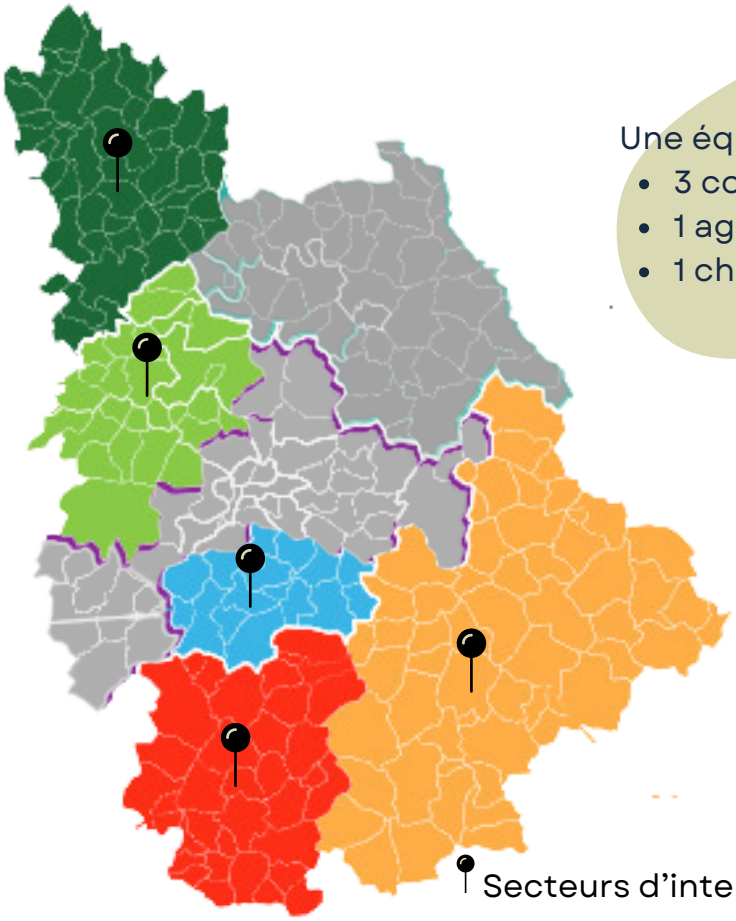


Lieu de ressources

- Plateforme téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 14h à 17h30
- Site internet

Une équipe de :

- 3 conseillères en mobilité,
- 1 agent administratif,
- 1 chargée de mission.



Secteurs d'intervention de Mobi'Vienne

Animation territoriale

- Mise en réseau et coordination des acteurs de la mobilité
- Travail de veille
- Animation de trois comités de territoire

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ

Depuis la Loi d'Orientation des Mobilités en 2019, les enjeux de mobilité inclusive ont intégré le débat public en particulier au regard des hausses de coût de l'énergie, des enjeux environnementaux, des difficultés de la ruralité. Mais les freins à la mobilité restent majeurs pour les publics précaires : freins économiques, situations de handicap, isolement géographique, méconnaissance ou difficultés d'accès aux transports en commun, complexités administratives.

Depuis 2018 Mobi'Vienne poursuit l'objectif d'informer les personnes en insertion sur l'ensemble des services de mobilité existant en zones rurales, et de les accompagner à leur usage.
Dans ce cadre, l'expertise des conseillers en mobilité peut permettre aux bénéficiaires, à travers un accompagnement personnalisé, de lever ces freins et d'acquérir les clefs d'une mobilité plus autonome et durable, au service de leur insertion sociale et professionnelle.
Cet accompagnement propose un parcours mobilité afin de mobiliser un ensemble d'outils et d'avancer par étape.

QUELQUES CHIFFRES

Baromètre des mobilités du quotidien 2024

- **15 millions de français sont en situation de précarité mobilité**
  1,7 millions de plus qu'en 2021
- **10 millions de français en situation de précarité carburant**
- **5 millions de personnes n'ont aucun équipement individuel de mobilité** (pas de voiture ou pas d'abonnement à un service de transport collectif)
- **19% des personnes interrogées pour le baromètre 2024 indiquent avoir dû renoncer à un déplacement** plus de 5 fois dans les 5 dernières années

INSEE 2025

- **La hausse du prix de l'essence est de 46% entre 2015 et 2025**



LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

LE BILAN DE COMPÉTENCES MOBILITÉ (BCM)

Le Bilan de Compétences en Mobilité s'inscrit dans la construction d'un parcours d'insertion professionnelle des bénéficiaires. Véritable outil au service des prescripteurs, il apporte une expertise spécifique permettant de travailler sur les freins à la mobilité et/ou d'affiner le projet.
Il permet d'établir un état des lieux détaillé et cherche à répondre à quelques-unes des questions suivantes:

L'absence de mobilité est-elle le seul frein à l'insertion professionnelle ?

Le projet mobilité du bénéficiaire est-il réalisable ?

- Orientation vers un partenaire
- Préconisations / étapes : travail sur le budget / possibilités de déplacement en transports / les savoirs de base / règlement de la situation administrative ...

Quelle mobilité à court / moyen terme ?

- Connaître son territoire / les aides à la mobilité (matérielles et financières)
- Cyclomoteur : formation / achat / location

Le bénéficiaire connait-il l'ensemble des outils et offres à la mobilité sur son territoire ?



Le bilan, coconstruit avec le bénéficiaire, comporte des constats et préconisations qui constituent un plan d'actions.
Ce bilan est systématiquement transmis au partenaire prescripteur.
Un bénéficiaire est reçu 2 fois en moyenne et peut être accompagné à la mise en œuvre du plan d'actions.

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CHIFFRES CLÉS

LES CHIFFRES CLÉS

227
Prescriptions pour le bilan mobilité

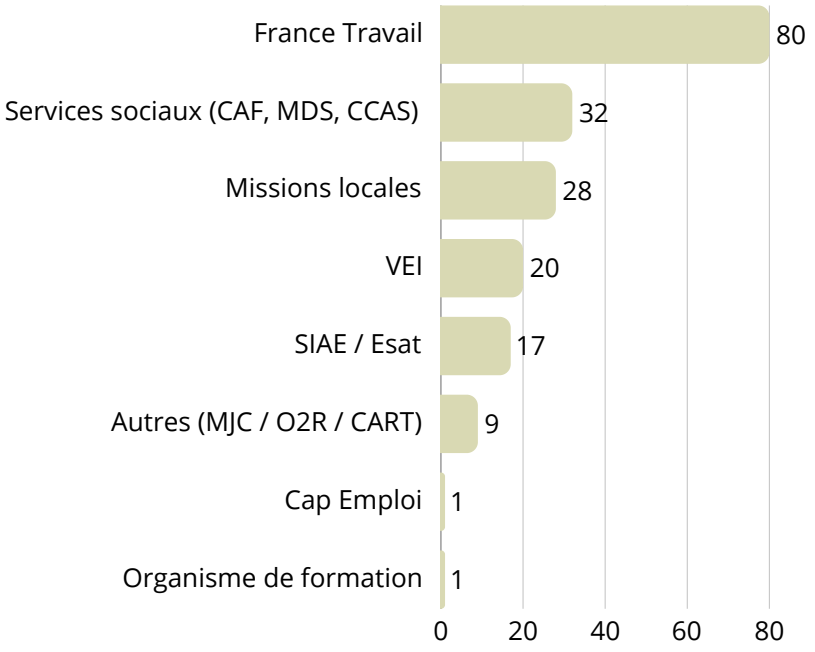
28
Bénéficiaires accompagnés dans leurs projets suite au bilan mobilité

195
Bénéficiaires accueillis au total

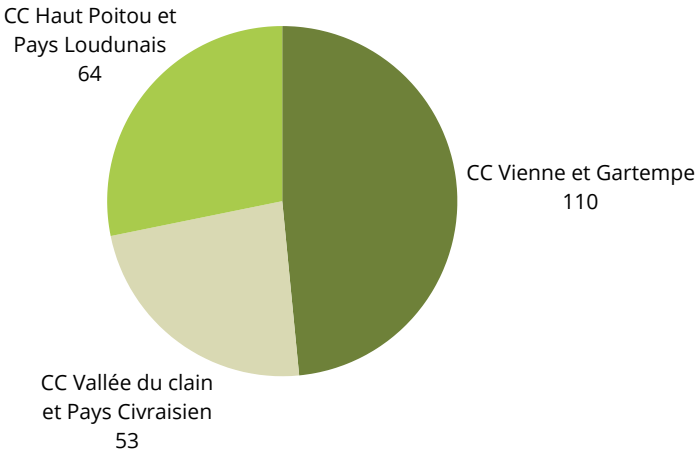
157
Nouveaux bénéficiaires reçus en bilan mobilité

37
Prescriptions non abouties

TYPOLOGIE DES PRESCRIPTEURS



NOMBRE DE PRESCRIPTIONS PAR TERRITOIRE



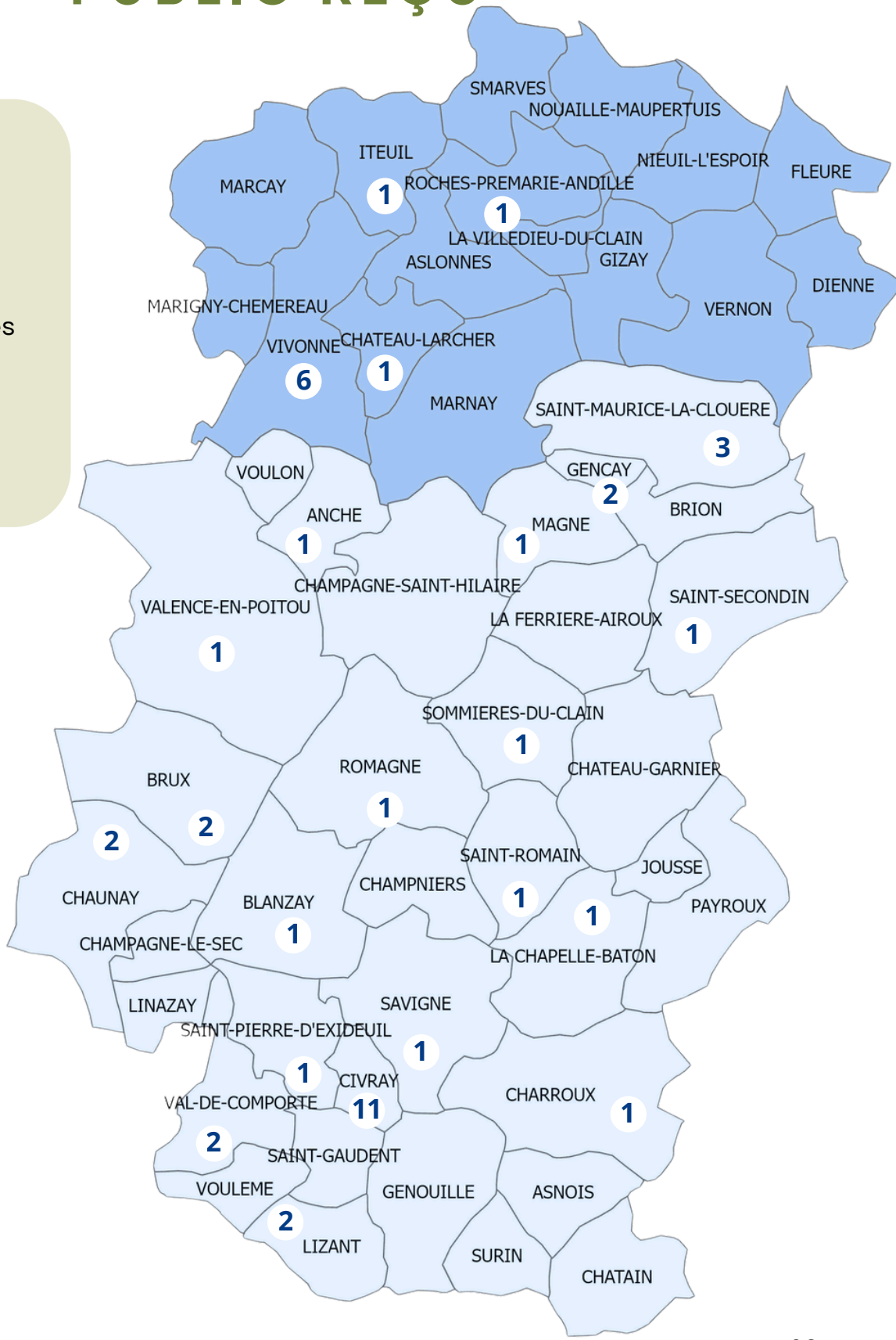
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

COMMUNES DE RÉSIDENCE DU PUBLIC REÇU

CCVC + CCCP

24 communes concernées

45 bénéficiaires



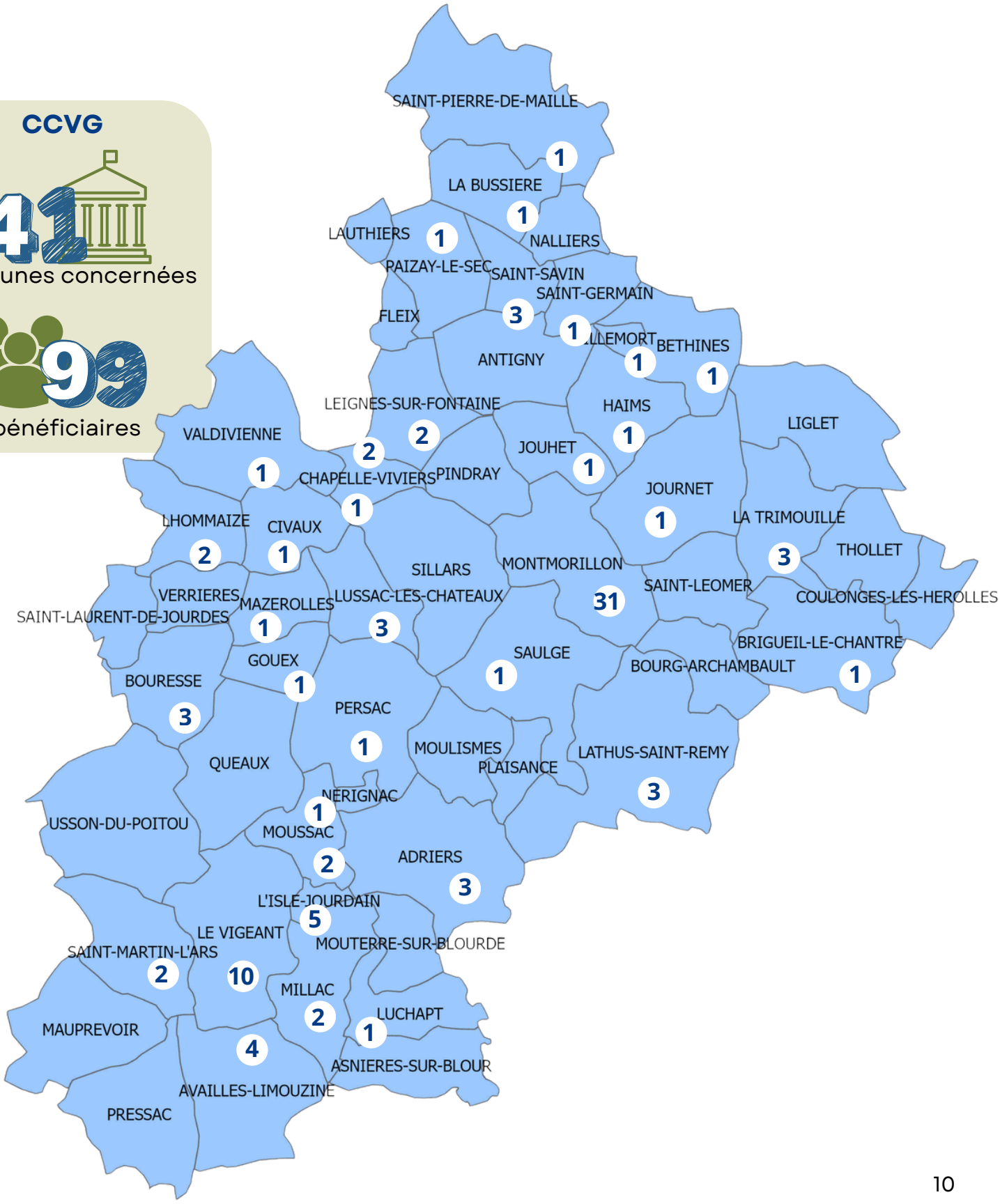
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

COMMUNES DE RÉSIDENCE DU PUBLIC REÇU

CCVG

41 communes concernées

99 bénéficiaires



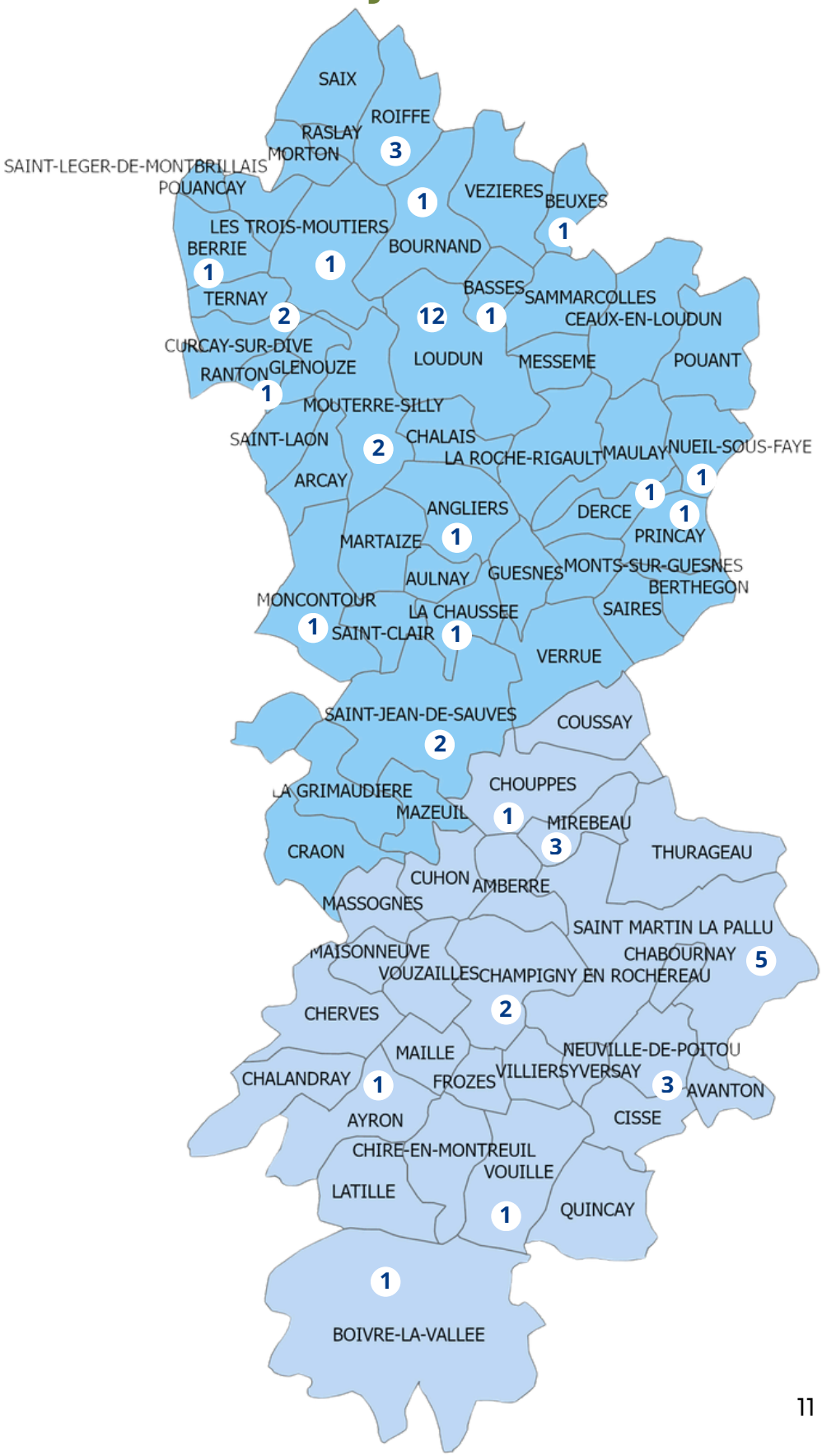
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

COMMUNES DE RÉSIDENCE DU PUBLIC REÇU

Sur le Nord Vienne

28
communes concernées

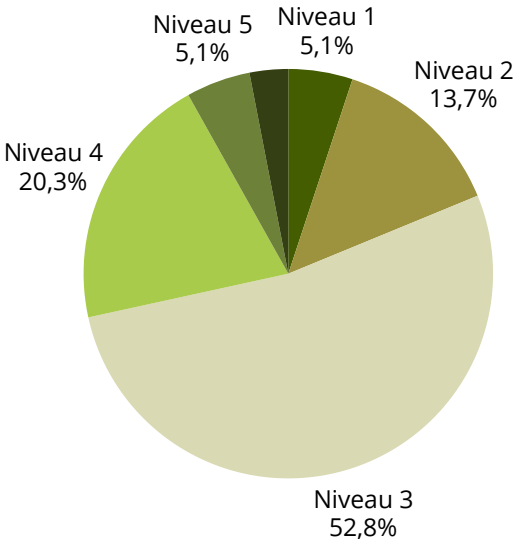
51
bénéficiaires



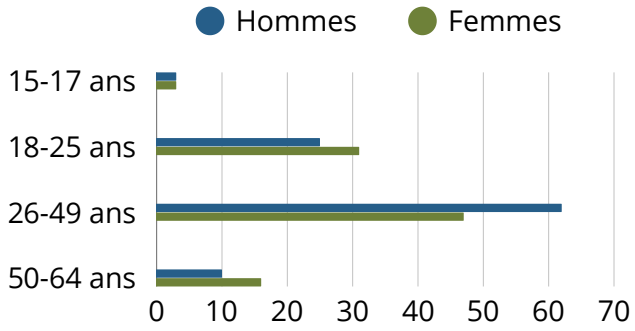
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CARACTÉRISTIQUES DU PUBLIC REÇU

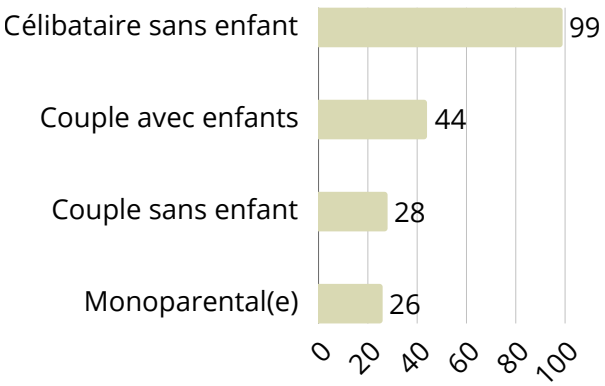
NIVEAU D'ÉTUDES



ÂGE DES PARTICIPANTS

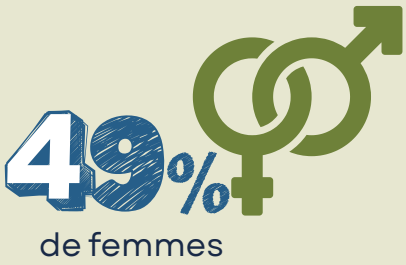


SITUATION FAMILIALE







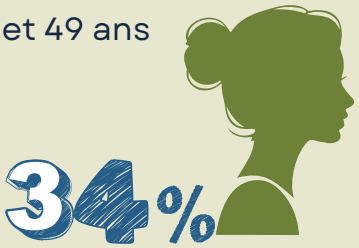


de femmes

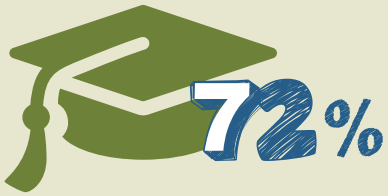


ont entre 26 et 49 ans

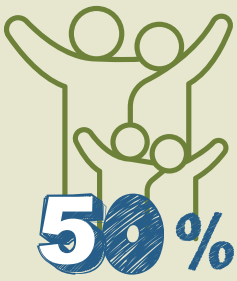
dont



sont des femmes



des participants ont un niveau égal ou inférieur au CAP, BEP

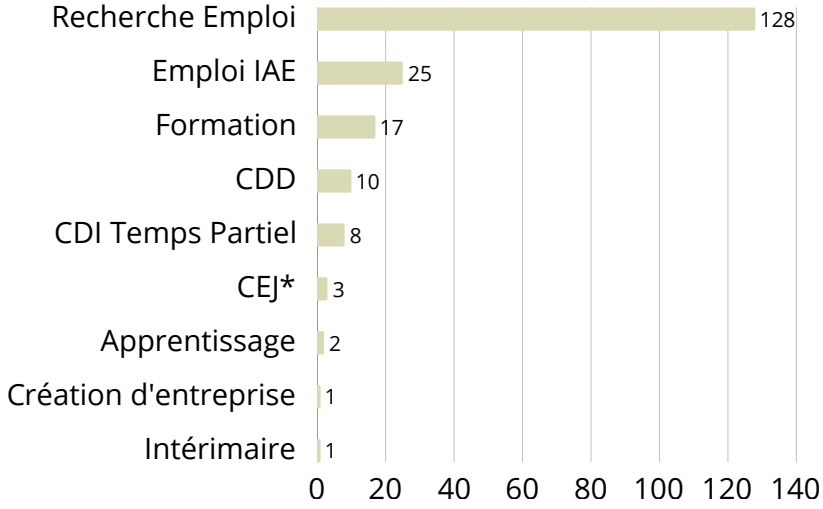


des participants sont célibataires sans enfants

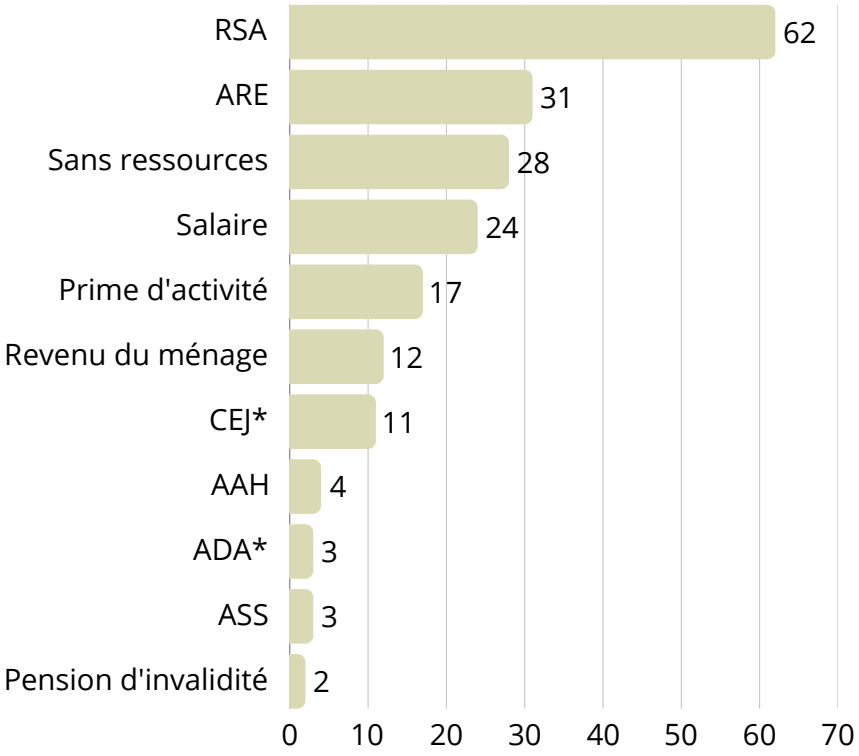
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CARACTÉRISTIQUES DU PUBLIC REÇU

SITUATION EMPLOI DES BÉNÉFICIAIRES



RESSOURCES DES BÉNÉFICIAIRES



*CEJ : Contrat d'Engagement Jeune
*ADA : Allocation pour Demendeur d'Asile

FOCUS SUR LA SITUATION DES BÉNÉFICIAIRES AU REGARD DU LOGEMENT

38%
des personnes sont hébergées avec ou sans participation financière et seulement

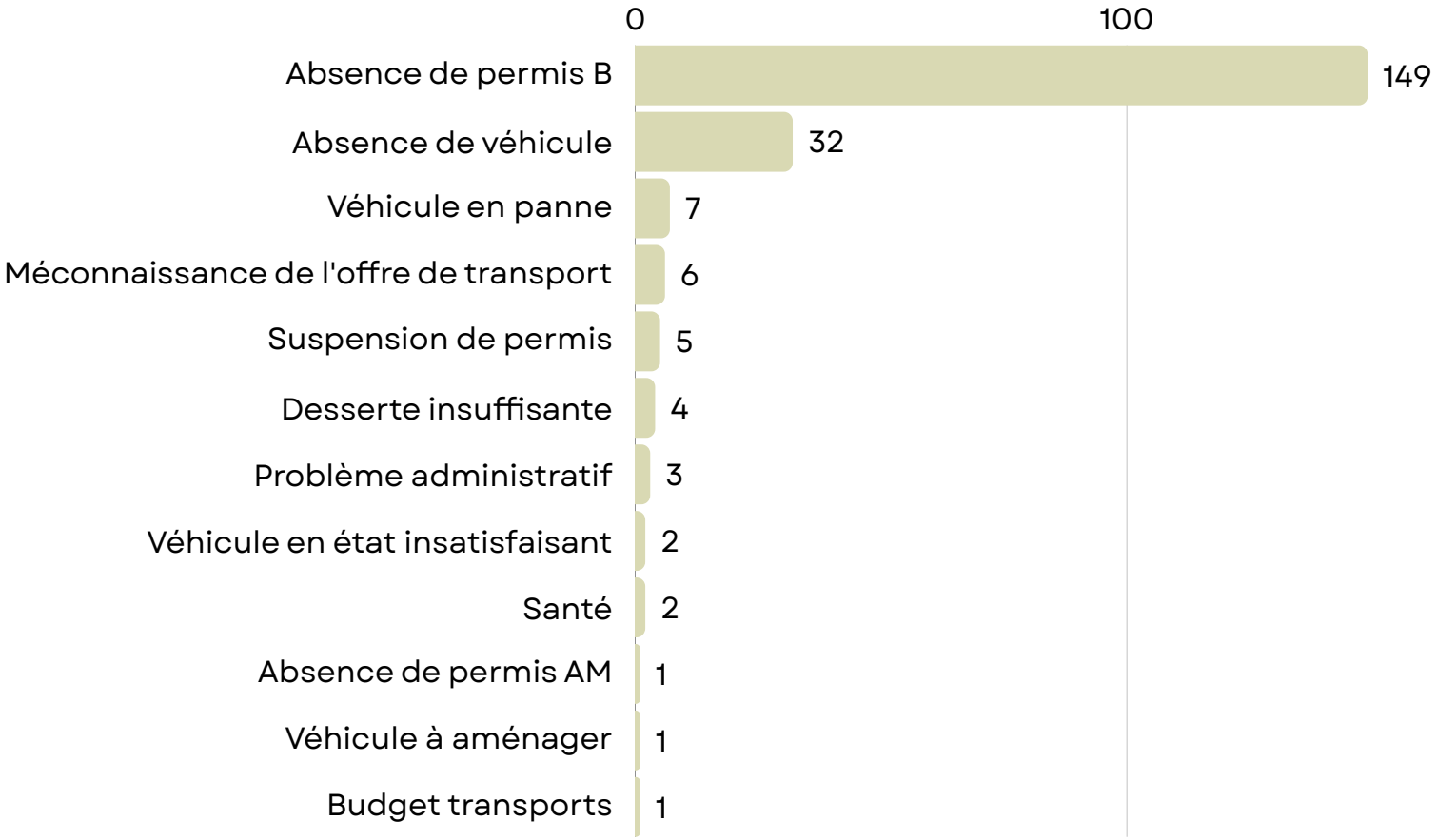
9%
sont propriétaires

28%
subissent leur lieu de résidence ou pour qui c'est la conséquence d'un compromis

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CARACTÉRISTIQUES DU PUBLIC REÇU

LES FREINS EXPRIMÉS



PARMI LES PERSONNES SANS PERMIS

52% sont des hommes

54% ont entre 26 et 49 ans

38% ont moins de 26 ans

51% sont célibataires sans enfant

PARMI LES PERSONNES N'AYANT PAS DE VÉHICULE

62% sont des femmes

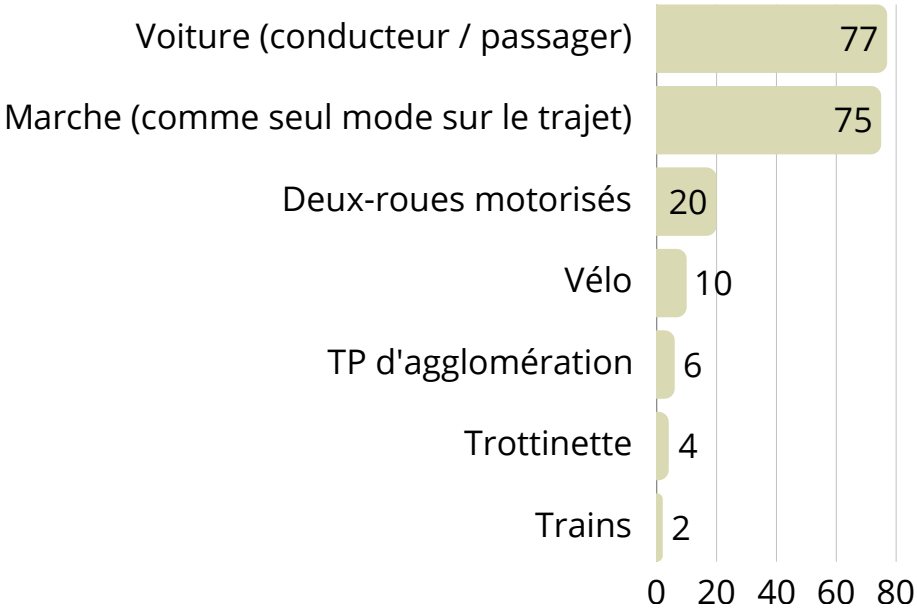
48% ont entre 26 et 49 ans

48% sont des familles monoparentales

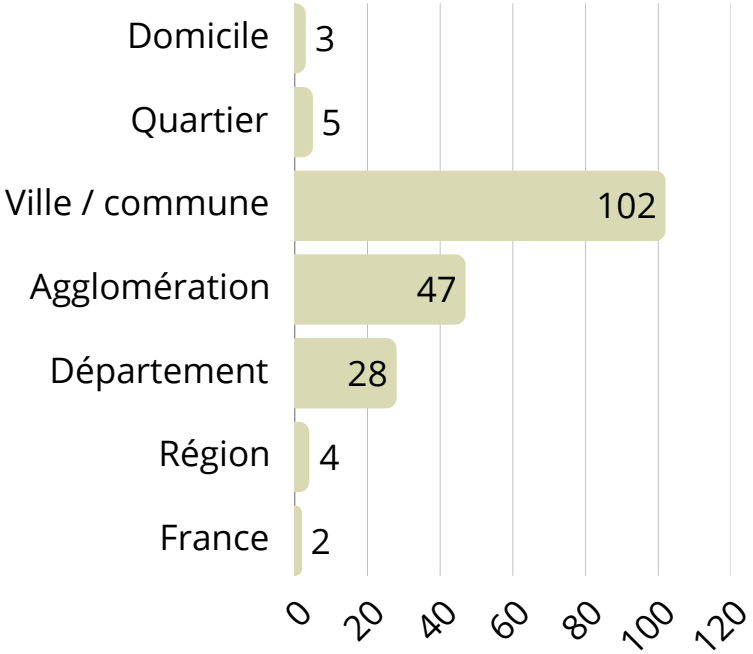
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CARACTÉRISTIQUES DU PUBLIC REÇU

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL



PÉRIMÈTRE DE DÉPLACEMENT



58% des personnes reçues se déplacent essentiellement dans leur commune

82% des personnes limitent leurs déplacements à leur communauté de communes

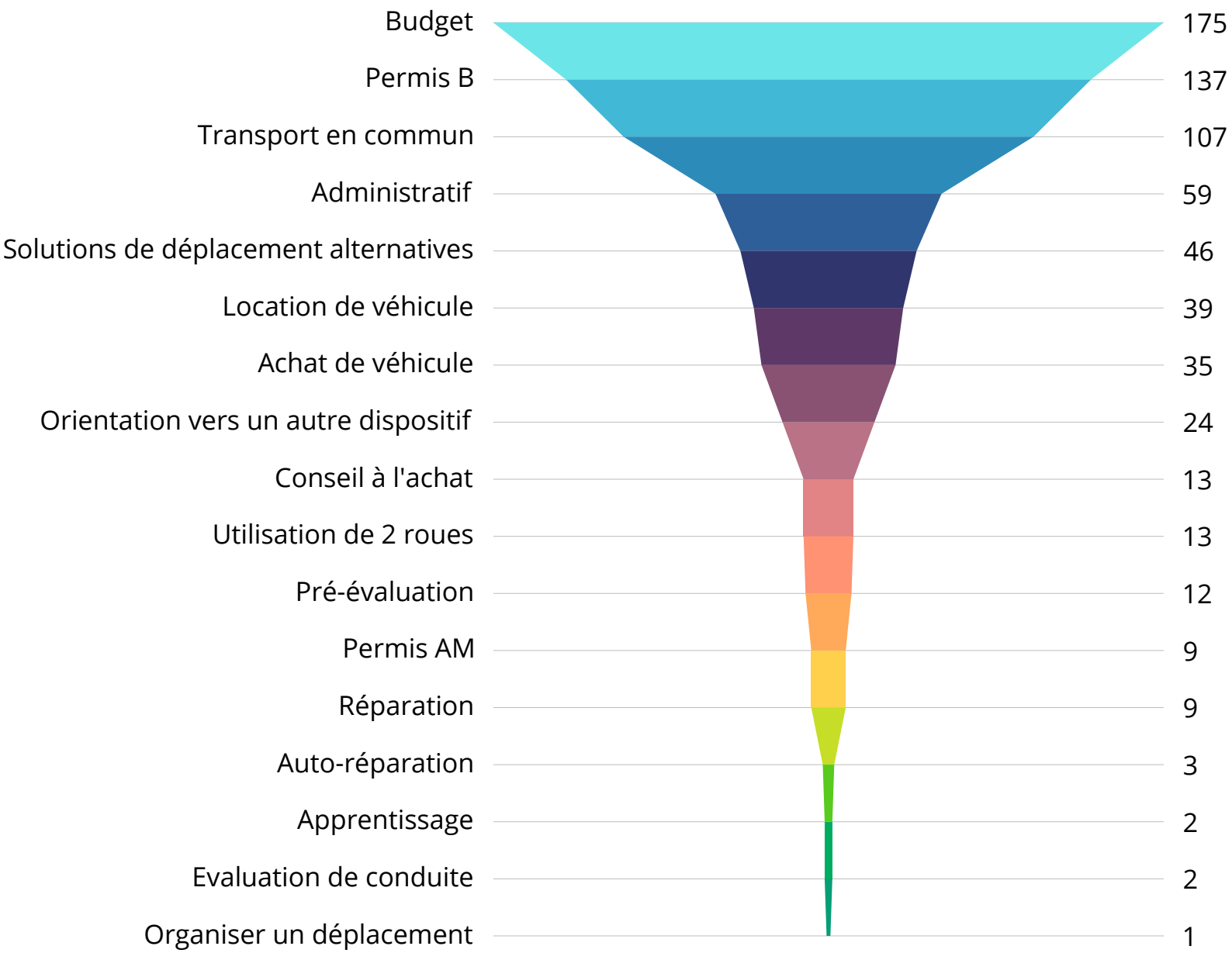
69% des personnes n'ont pas de permis

39% utilisent la marche comme mode de déplacement principal

77% des personnes qui se déplacent en voiture en tant que conducteur ou passager ne possèdent pas de véhicule (propriété d'un collègue, proche, location ...)

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

PANEL DES PRÉCONISATIONS A L'ISSUE DU BCM



Les personnes ont majoritairement besoin d'informations sur les aides financières, quel que soit leur projet, et d'un accompagnement au projet permis. La restitution du bilan et les préconisations permettent d'élargir les informations sur les autres services disponibles et de construire un parcours mobilité.

LE CONSEIL EN MOBILITÉ COLLECTIF

L'OFFRE DES ATELIERS



OFFRE DE SERVICES DU TERRITOIRE

Découvrir la mobilité à l'aide de supports ludiques et de jeux. Se situer sur un territoire à différentes échelles. Lever certaines représentations. Se projeter dans un moyen de transport.



SE DÉPLACER EN AUTONOMIE

Sensibiliser aux enjeux globaux de la mobilité. Se repérer sur des sites identifiés, sur un plan comme dans l'espace. Amener les participants à envisager nouvelles manières de se déplacer.



CONSEIL À L'ACHAT

Savoir par quelle étape débuter, savoir où trouver les bonnes informations,... sont des étapes importantes à connaître pour sécuriser son achat et éviter les déconvenues.



GESTION DU STRESS

Permettre d'identifier les situations de stress. Favoriser la confiance en soi et diminuer le stress. Accompagner vers une diversification de l'usage des moyens de transport. Augmenter la réussite dans les situations en lien avec la mobilité



VACANCES ON SE LANCE !

Atelier pour aider à la préparation du trajet pour partir en vacances : quelles informations collecter et où, comment prendre le train...



AUTOUR DU PERMIS

L'atelier d'accompagnement autour du permis B permettra de mettre en lumière les informations à connaître dans le cadre du projet de permis B.

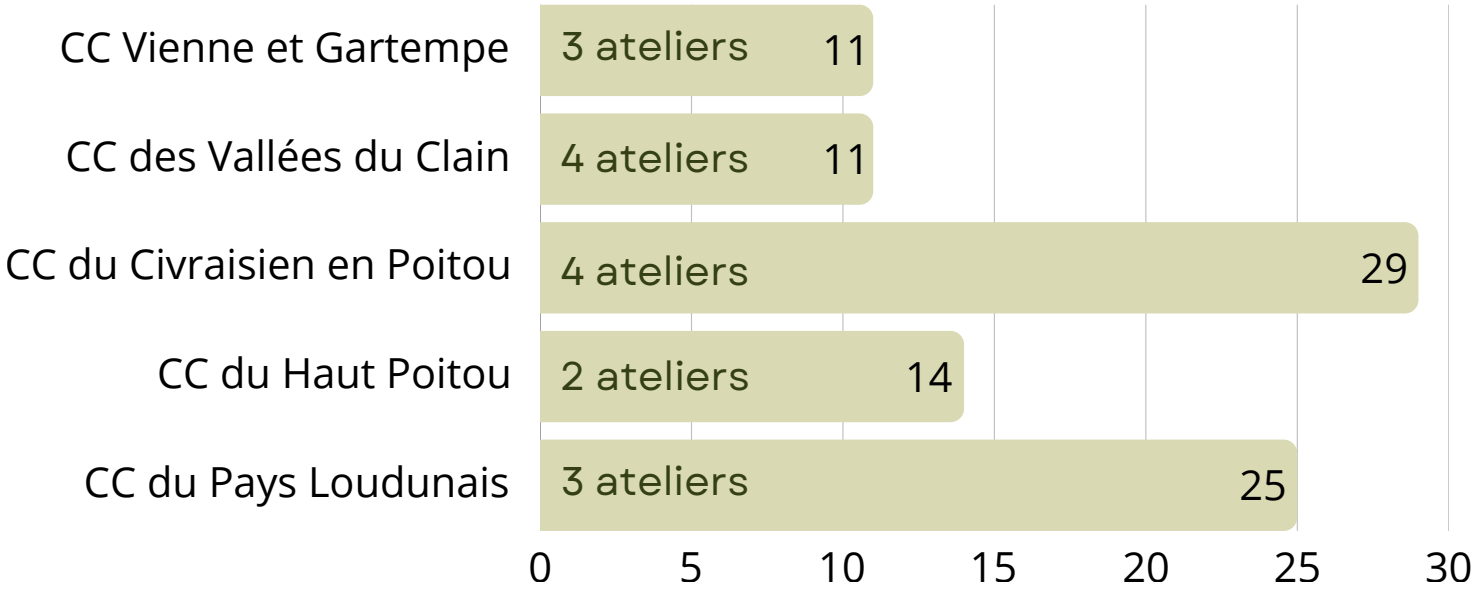


ATELIERS "A LA DEMANDE"

Ateliers co-construits avec les prescripteurs pour répondre aux enjeux spécifiques de mobilité de leurs publics.

LE CONSEIL EN MOBILITÉ COLLECTIF

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR TERRITOIRE



DES ATELIERS ORGANISÉS EN PARTENARIAT AVEC :

- Les **Missions Locales** du territoire
- Les agences **France Travail**
- L'**ERIP** Nord Vienne
- **Actistart**
- Le **CIDFF**



ateliers réalisés

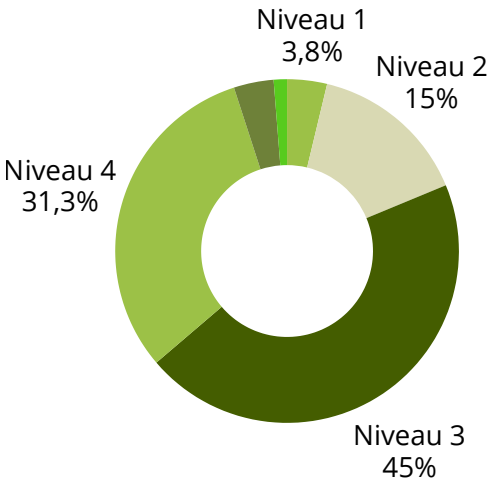


bénéficiaires

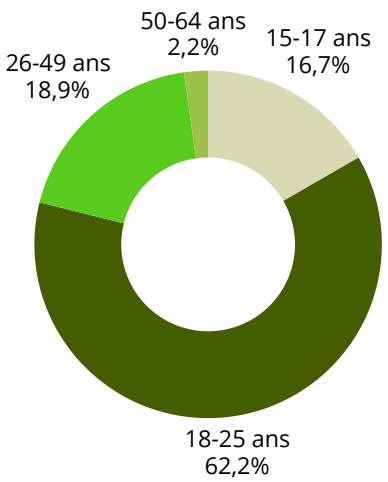
LE CONSEIL EN MOBILITÉ COLLECTIF

UNE DIVERSIFICATION DES PROFILS DES PARTICIPANTS

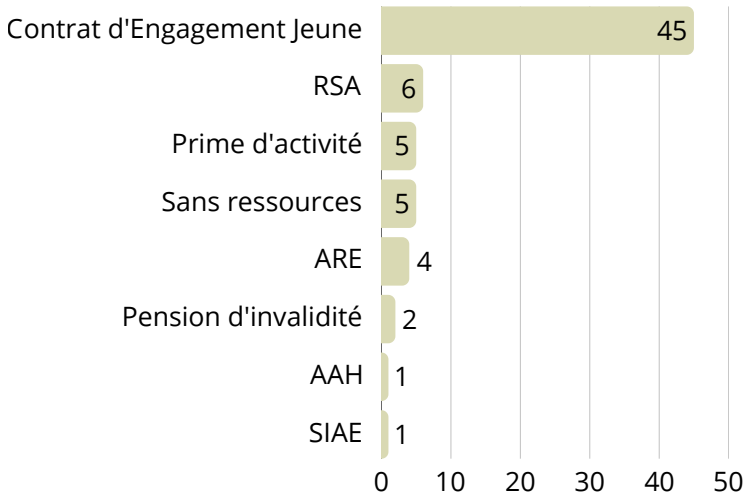
NIVEAU D'ÉTUDE DES BÉNÉFICIAIRES



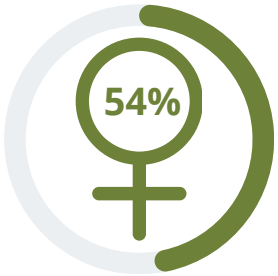
RÉPARTITION PAR ÂGE

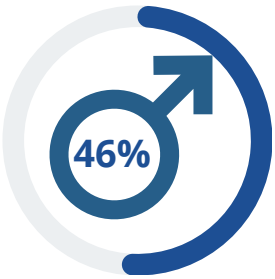


RESSOURCES PRINCIPALES DES BÉNÉFICIAIRES

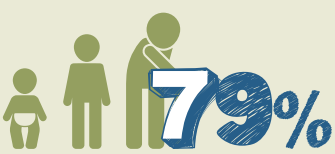


CEJ : 65% (53% en 2024, 28% en 2023)





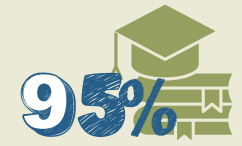
- **Niveau 1** (savoirs de base - Primaire)
- **Niveau 2** (collège)
- **Niveau 3** (abandon avant terminale, terminale de 2nds cycles courts pro.CAP/BEP, CPJEPS, CQP)
- **Niveau 4** (classe terminale, abandon post bac (niveau Bac)BP)
- **Niveau 5** (BAC+2 (DEUG, BTS, DUT, DEUST, DEJEPS))



du public à moins de 26 ans



de femmes

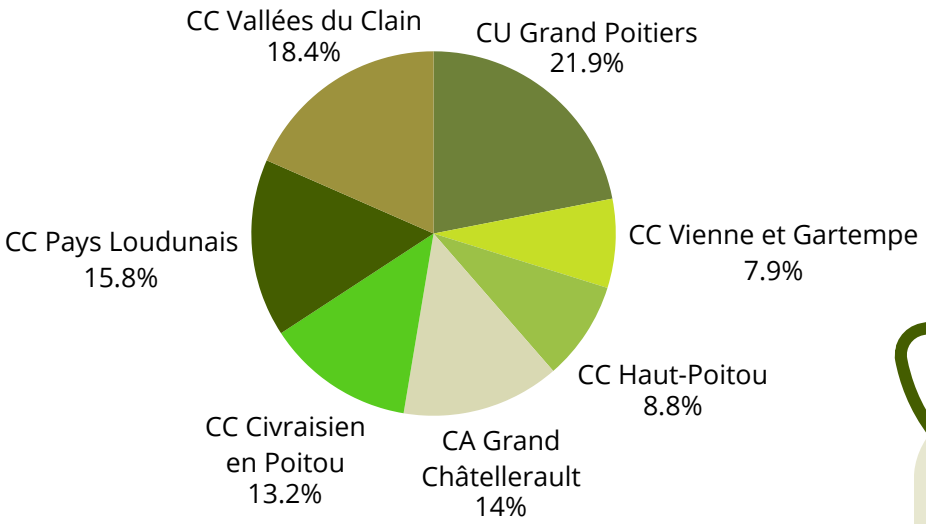


du public a un niveau d'étude inférieur au baccalauréat

LE GUICHET UNIQUE

LA PLATEFORME TÉLÉPHONIQUE

ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES APPELANTS

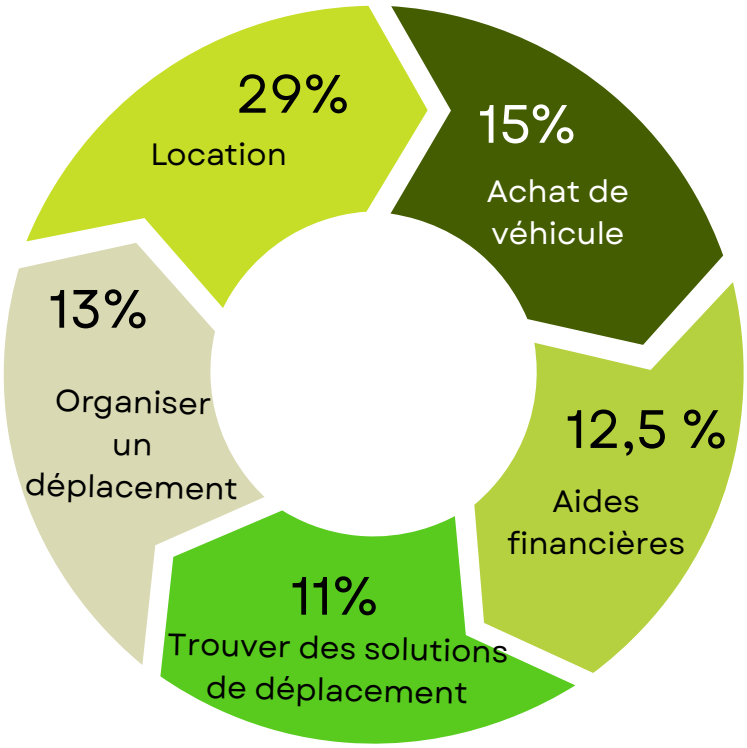


OUVERT
DU LUNDI AU VENDREDI
14H00 A 17H30

133

appels en 2025

LES 5 PRINCIPALES DEMANDES



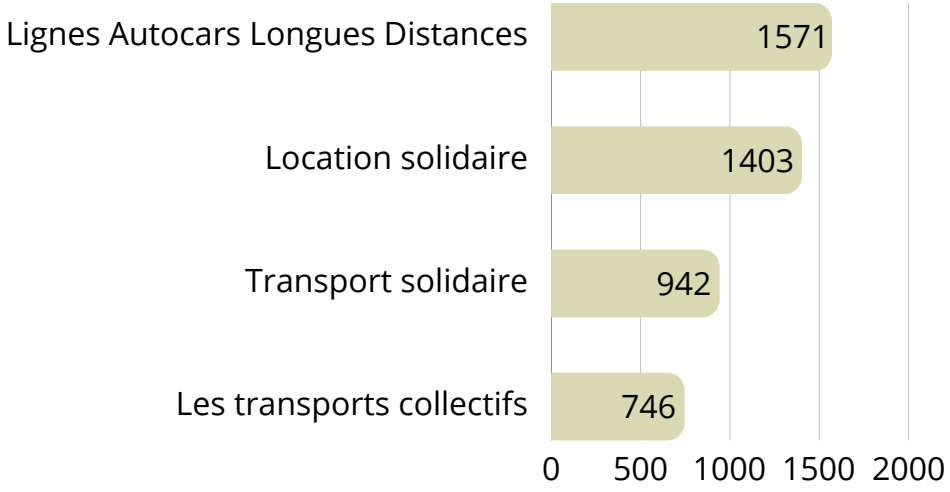
Les demandes sont sensiblement les mêmes pour l'ensemble du territoire.

Dans 16% des cas, nous avons préconisé un bilan de compétences mobilité.

LE GUICHET UNIQUE

SITE INTERNET

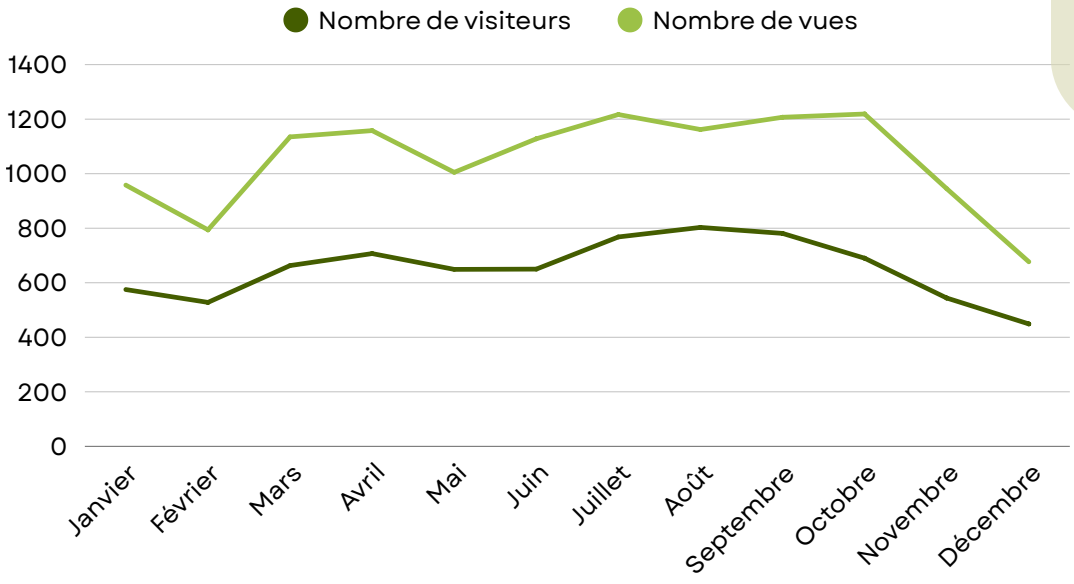
LES PAGES LES PLUS VISITÉS



7 468
visiteurs en 2025

12 605
pages visitées

ACTIVITÉ ANNUELLE DU SITE INTERNET



COMMENT LES PERSONNES TROUVENT LE SITE INTERNET ?

- Moteur de recherche - 7 334 visites
- Site du département - 112 visites

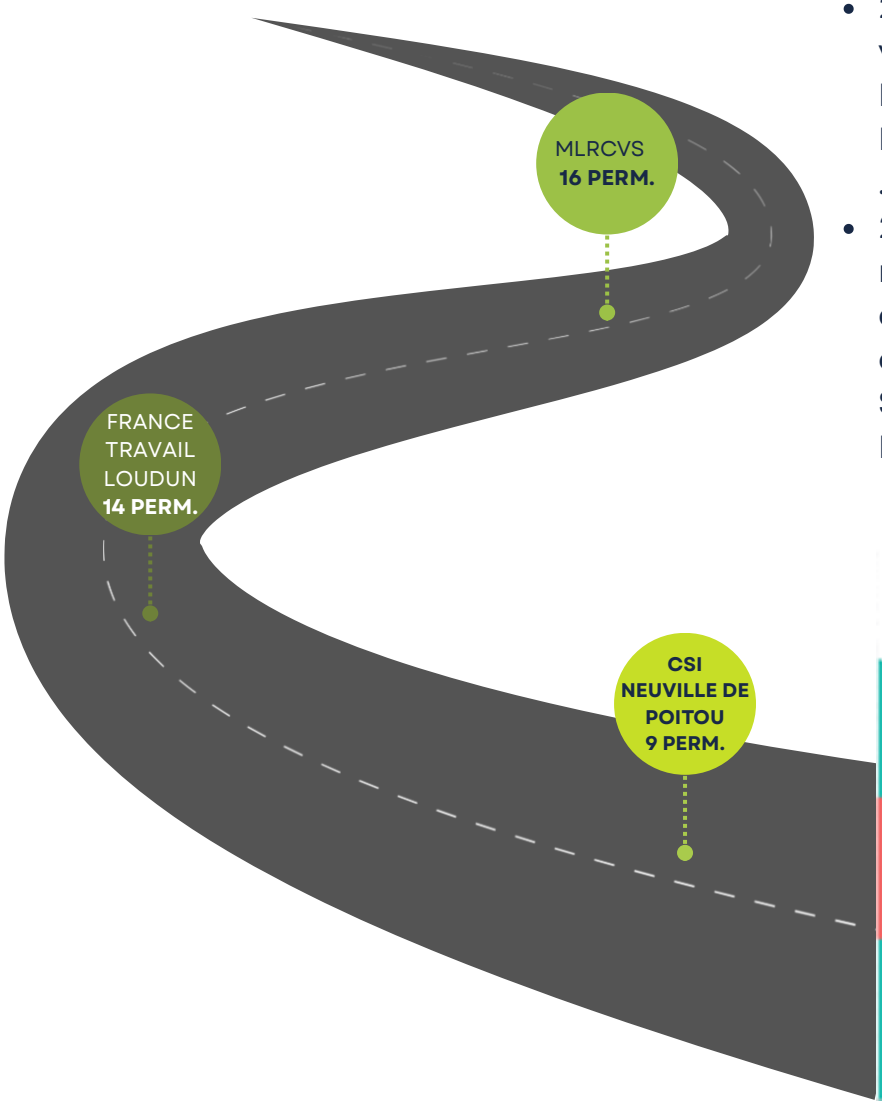
COMMUNICATION ET PARTENARIAT

UNE PRÉSENCE LOCALE ET UN PARTENARIAT RENFORCÉ

PRÉSENTATIONS EN CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Participation aux instances d'élaboration du Plan de Mobilité Simplifié du Haut Poitou (Comité des partenaires)

MAINTIEN DE PERMANENCE MISES EN PLACE DANS LES STRUCTURES PARTENAIRES



COMMUNICATION

- 9 participations à des forums Emploi, journée portes ouvertes ou journée thématique
- Un site internet mis à jour régulièrement
- Inscription de Mobi'Vienne sur la plateforme DORA

NOTRE PRÉSENCE TERRITORIALE

- 35 rencontres avec des prescripteurs ou des partenaires
- 20 rencontres avec des partenaires en vue d'élaboration de projets (ERIP Montmorillon, CAPEE, Campus 120, France Travail, STI Loudunais, MLRSCV, ...)
- 26 rencontres avec des acteurs de la mobilité dans le cadre de construction et de maintien de partenariats et d'échanges de pratique (La Blaiserie, Soligo 86, Dynamob, MLRCSV, Cicérone, La Pousse, Croix Rouge ...)



ANIMATION TERRITORIALE

LES COMITÉS DE TERRITOIRE

LES OBJECTIFS

Le comité de territoire se réunit annuellement. Il rassemble l'ensemble des acteurs concernés par la thématique de la mobilité solidaire: collectivités locales, entreprises de transport, entreprises, acteurs sociaux. C'est un lieu de réflexion et d'échanges d'informations sur les actualités des différents acteurs.

Du fait de la volonté de la CCVG de travailler sur les questions de mobilité, le comité de territoire de Vienne et Gartempe a été réalisé en collaboration étroite avec la CCVG afin de réunir sur une réunion unique l'ensemble des acteurs du territoire.

12 NOVEMBRE 2025

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS LOUDUNAIS & COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU HAUT POITOU

FAIT MARQUANTS 2025 :

- Déploiement du COM - Contrat Opérationnel des Mobilités sur le Haut Poitou
- Axes de travail engagés dans le cadre du Plan de Mobilité Simplifié sur la CCHP
- Contractualisation du COM sur le Thouarsais - Loudunais prévu en décembre 2025

23 PARTICIPANTS - 12 STRUCTURES ET 5 COLLECTIVITÉS

14 NOVEMBRE 2025

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU CIVRAISIEN EN POITOU & COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES VALLÉES DU CLAIN

FAIT MARQUANTS 2025 :

- Contractualisation du COM sur la CCCP : phase finale d'étude sur la mobilité - présentation aux élus le 9 décembre
- CCCP : travail sur la question du TER qui est un enjeu majeur sur le territoire

25 PARTICIPANTS - 10 STRUCTURES ET 6 COLLECTIVITÉS

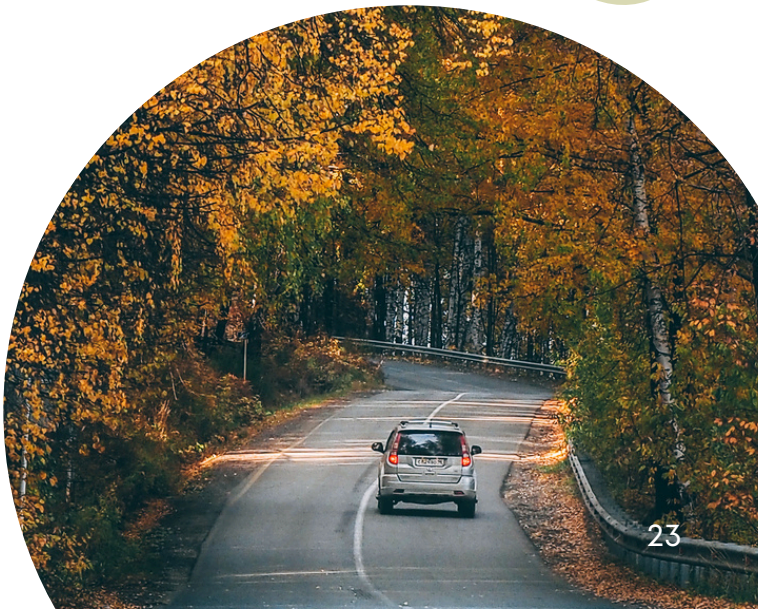
20 NOVEMBRE 2025

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE VIENNE ET GARTEMPE

FAIT MARQUANTS 2025 :

- Déploiement du COM
- Déploiement réussi du service V'Bus (mise en service janvier 2025). Transport à la demande en minibus.
- Politique cyclable "Vienne et Gartempe à vélo" en cours de développement
- Soutien financier du département envers les associations locales qui oeuvrent dans le domaine de la mobilité.

33 PARTICIPANTS - 13 STRUCTURES ET 4 COLLECTIVITÉS





Merci

LE DÉPARTEMENT DE LA VIENNE ET LE FOND SOCIAL EUROPÉEN, FINANCEURS DU DISPOSITIF,

LES PARTENAIRES PRESCRIPTEURS,

LES PARTENAIRES TECHNIQUES ET LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ,

LE PERSONNEL DU SISA ET DE MOBI'VIENNE.

Mobi'Vienne

Contact :
www.mobivienne.fr
mobivienne@adsea86.fr